

ORIGINE AXHOME RS / 5,95 KG / 6 311 €

# Grand sport !

UN CHÂSSIS QUI POSSÈDE TOUTES LES VERTUS D'UN VÉLO DESTINÉ AU COUREUR : LÉGER, RIGIDE MAIS PAS TROP, ET PAS CHER. CONFIGURÉ DE LA SORTE, IL SE TRANSFORME EN AVION DE CHASSE.

**S**i l'on doit considérer que la marque porte bien son nom, il faut remarquer que les vélos, de par leur aspect, ne sont pas tant *originaux* que porteurs d'un certain esprit *originel*. La nuance est de taille : la proximité phonétique coïncide ici avec le grand écart sémantique. La gamme des cadres Axxome se caractérise avant tout par une grande sobriété de forme. Non seulement il n'y a ici aucune tendance baroque, mais il y a même une claire volonté de s'en tenir au plus simple. La forme d'un vélo ne saurait subir de transformation radicale, mais doit respecter des règles évolutives relevant d'une sorte d'histoire naturelle, et non pas de la fantaisie de designers en mal de reconnaissance. J'en rajoute, certes, mais le sentiment est là : non pas immémoriale ni complètement figée, la forme d'un vélo ne saurait néanmoins se concevoir que comme l'articulation d'une série de tubes. Allez. Ce nouveau cadre Axxome RS est donc morphologiquement semblable à ses prédécesseurs. Cependant, il n'est pas tout à fait construit du même bois. Clairement taillé pour la compétition, au sens géométrique de la question, c'est aussi "structurellement" qu'il doit être considéré comme un coureur. La grande innovation vient de la fibre utilisée : la fibre Textreme est un produit unique en son genre, fabriqué par Oxeon, une société suédoise. Le caractère révolutionnaire du

La grande innovation vient de la fibre utilisée: la fibre Textreme est un produit unique en son genre, fabriqué par Oxeon.



“ LA MACHINE EST DONC PARTICULIÈREMENT DYNAMIQUE, C'EST-À-DIRE RIGIDE SANS ÊTRE ÉLASTIQUE. ”

produit réside en ceci que le faisceau de fibre n'est pas un fil, mais un ruban. On comprend aisément les avantages qui en découlent: la toile obtenue par tissage est beaucoup plus fine et plus compacte. Tisser des rubans plutôt que des cordes (regardons à la loupe!) permet de réduire considérablement le vide que la résine a pour fonction (entre autres) de combler, et ainsi d'obtenir un composite parfaitement homogène et beaucoup plus fin à résistance égale. En dernière instance, c'est donc la paroi du tube qui sera plus fine, et la pièce finale plus légère d'autant. Précisons qu'il existe d'autres "rubans" de carbone que le Textreme, mais que celui-là est le plus fin et le plus souple (plus pliable), les fibres étant uniformément distribuées. Le résultat est

un cadre donné pour 840 g (en taille S), ce que les esprits chagrins ne manqueront pas de considérer comme une performance moyenne, de nos jours. Oui, mais c'est oublier le paramètre essentiel pour la plupart d'entre nous: le rapport qualité/prix. A priori, un kit cadre à 840 + 320 g de fourche à 1 799 €, ça ne se trouve pas sous le sabot d'un cheval, serait-ce sur un champ de course.

Les quelque deux heures que nous aurons la chance de rouler l'Axxome RS en longeant la Méditerranée (c'est à l'occasion du Roc d'Azur que nous avons effectué le test) n'auront en rien contrarié ce pressentiment, bien au contraire. L'Axxome RS se comporte très prévisiblement: sitôt qu'on a pris la mesure de son poids (sa légèreté) et d'une rigi-

dité bien réelle mais qui n'en fait pas une barre à mine, aucune mauvaise surprise ne vient plus perturber cette relation heureuse entre le pédaleur et son outil. La machine est donc particulièrement dynamique (juste sur ce point d'équilibre, cette ligne de crête entre élasticité et raideur), c'est-à-dire rigide sans être élastique. Ici, il n'est pas bien loin des tout meilleurs. Le groupe SRAM Red eTap fonctionne comme en

rêve et les petites bosses du bord de mer s'enchaînent sur la plaque. Pour faire la fine bouche (c'est notre rôle, non?), on pourra relever que le confort – en tant que *compliance*/souplesse verticale – n'est pas hypersensible. Mais quoi? Sur un vélo destiné aux coureurs, n'est-ce pas avant tout et en majeure partie le coureur lui-même qui fait le confort, par sa façon d'épouser, d'incorporer, d'absorber la machine?

#### VERDICT



Il s'agit donc d'une pure machine de course, obtenue au prix le plus juste possible. La légèreté est d'autant plus sensible à ce niveau d'équipement, et la rigidité bien présente néanmoins grâce à la fibre Textreme. L'équilibre dynamique est parfait, le RS n'est jamais raide pour autant – un rêve pour les grimpeurs et les puncheurs. Il ne faut pas attendre de souplesse excessive en guise de confort, mais le confort ressortit au corps du cycliste autant qu'à la machine.

La fourche est créditée de 320 g sur le total: on ne peut plus classer d'un point de vue extérieur, elle est cependant plutôt remarquable en termes d'équilibre: elle est rigide en relance, et absorbe suffisamment pour que le pilotage soit précis.



Un châssis léger et performant devient superlatif lorsqu'il est équipé du mieux possible: le groupe SRAM Red eTap transforme un RS performant en bolide de luxe.



Un boîtier rigide n'est pas nécessairement volumineux, la preuve. Notez aussi le diamètre d'axe de la roue avant - 15 mm et non pas 12.



5,95 KG - 6 311 €

**Cadre:** Axxome RS - Textreme®

**Fourche:** Axxome - Textreme®

**Commandes:** SRAM Red eTap

**Dérailleurs:** SRAM Red eTap

**Pédalier:** SRAM Red 52/36

**Freins:** SRAM Red

**Cintre:** Ritchey WCS LogicII

**Potence:** Ritchey WCS Logic

**Selle:** Selle Italia Flow Ti

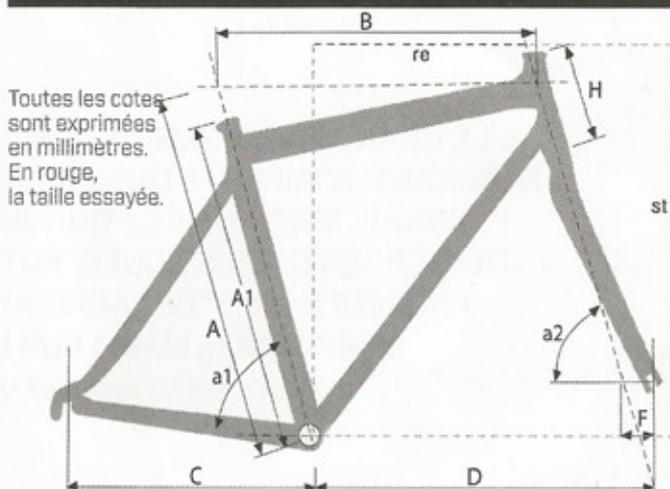
**Tige de selle:** Ritchey 1B WCS

**Roues:** Mavic R-System SLR

**Pneus:** Mavic Yksion SSC Griplink

**Cassette:** SRAM Red 11/25

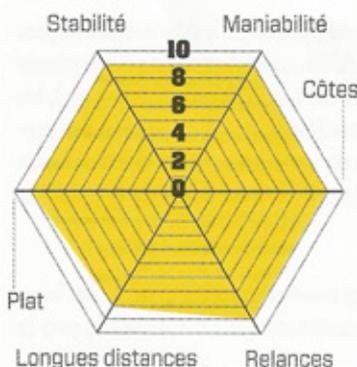
**Distributeur:** Origine



### Géométrie

Tailles	A	A1	B	C	D	F	St	re	a1	a2	H
XS	NC	480	512	403	NC	45	NC	359	74	71,5	125
S	NC	520	530	403	NC	45	NC	369	73,5	72	135
M	NC	540	540	403	NC	45	NC	371	73	72	145
<b>L</b>	<b>NC</b>	<b>560</b>	<b>555</b>	<b>403</b>	<b>NC</b>	<b>45</b>	<b>NC</b>	<b>382</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>160</b>
XL	NC	580	575	403	NC	45	NC	399	73	72	170
XXL	NC	610	594	403	NC	45	NC	416	72,5	72	180

### Performance



### Pour qui ?

#### Balade



#### Usage sportif



#### Compétition

