



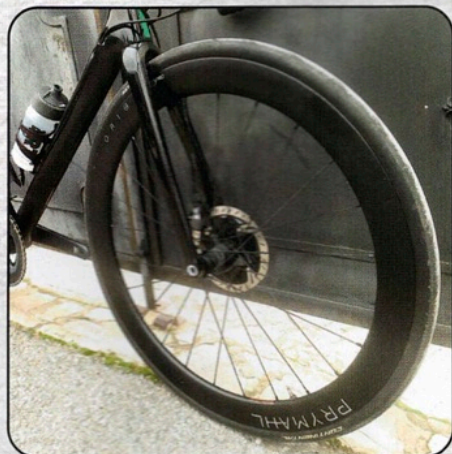
Roues

PRYMAHL

ORION C50 PRO DISC

Si Trek a construit une marque-fille, Bontrager, Specialized l'a fait avec Roval, Scott avec Syncros ou encore Giant avec Cadex... Désormais le fabricant français Origine a lancé sa marque-fille Prymahl, dédié aux roues. Nous avons testé l'une de ces paires...

Par la rédaction



Basée dans le Nord, la marque Origine se fait petit à petit une place de choix sur le marché du cycle depuis plusieurs années avec des vélos peints selon votre goût et montés à la carte. Si les revendeurs de cycles ne sont pas mis dans la boucle et n'accueillent pas avec bienveillance ce genre de marque en ligne, on constate néanmoins que les commentaires de ceux qui roulent les vélos Origine en sont généralement plutôt ravis et satisfaits. Et comme l'histoire manquait presque d'adrénaline pour cette petite entreprise de passionnés (ils sont tous pratiquants de vélo ou triathlon !), ils se sont dits : « et si on sortait une roue pas comme les autres ? ».

Ils nous ont envoyée en test la Prymahl Orion C50. Et quand on a ouvert le carton, on a dit 'Mouais'... Disons qu'on venait de renvoyer la paire de Corima (cf test TRIMAG 93) qui sortait vraiment du lot. Là, plus classique en apparence, tu meurs. C'est sobre et élégant, mais voilà. C'est sobre et élégant. Pas plus. Pas moins. Mais d'un point de vue technique, cette roue nous a finalement conquis. La conception est similaire à ce que faisait TIME, à l'époque : une seule fibre de carbone pour TOUTE la roue. Pour construire la paire de roues, Prymahl a utilisé deux bobines de 700 mètres de ce petit fil tout fin de carbone. Soit 1,4km de fibre, soit quasiment le parcours natation des prochains J.O de Tokyo (ça n'a rien à voir, mais ça faisait bien de le préciser). Bref, ce procédé s'appelle le CWF : Continuous Wound Filament, littéralement traduit par nos propres soins : « inertie à n'en plus finir quand tu roules à balle ».

Côté moulage, les roues sont moulées EPS. C'est à dire que les jantes sont usinées à l'intérieur. Rien ne dépasse, même là où vous ne le voyez pas ! Et Prymahl l'affirme haut et fort : « Si pour nous ce procédé invisible est primordial sur un cadre haut de gamme, alors sur masse en rotation c'est, à nos yeux, incontournable. ».

D'un point de vue moyeux, ORIGINE a choisi le moyeu de sa Prymahl avec des composants hauts de gamme assortis de rayons inox pour un combo de performance-nervosité-confort à son paroxysme. Trois années de recherche et développement ont été engagées pour permettre de sortir ces roues, fabriquées en France, de leur conception jusqu'à leur roulage...

Retour test terrain

Comme d'hab', après quelques kilomètres, on veut voir ce qu'elles ont dans le ventre. Petit col de quelques kilomètres. Ça monte bien. La relance à gros braquet est assez plaisante et la nervosité des roues est séduisante. Elles sont assez nerveuses, sans être des barres à mines : finesse et rigidité comme mots d'ordre. Sur les accélérations franches, elles se comportent très bien, même si ça manquerait un peu de réactivité à l'instant T du démarrage. Mais d'un autre côté, quand on est sur un triathlon LD ou une cyclo un peu longue, on s'amuse rarement à s'attaquer soi-même... Par contre - et c'est là qu'on a été littéralement bluffé par ces roues qui nous semblaient au prime abord assez « basiques » - elles filent

à une vitesse incroyable. Quand le mode allure modérée / allure course est enclenché, c'est un plaisir de sensations. Jamais besoin de cravacher et de relancer, ça maintient le rythme. Sur un mix de parcours parfait (vallon, plat, descente, relance), on s'amuse, bon sang, qu'est-ce qu'on s'amuse ! En descente ça ne se tord pas, sur les accélérations, une fois l'attaque passée, elles se mettent en route et renvoient les watts au sol. Et en roulant à un tempo de coursier, c'est un vrai régal. Le poids est convenable et ne se fait pas sentir (1530g la paire). Enfin, le profil résiste bien au vent même si ça bouge un peu.

Nous étions assez septiques à l'ouverture du carton. Et le test s'est soldé par une négociation pour garder les roues ! Origine a sorti là un produit abouti et surtout efficace. Très probablement une des paires les plus polyvalentes et agréables du marché, à un prix assez convenable (1100€ en version 35mm et 1792€ pour la version testée en 50). Tout en sachant qu'on a fait vivre du monde « din l' Ch'nord »... Une marque à prendre en considération pour vos prochaines hésitations d'acheteur compulsif !

Caractéristiques techniques

Roues Prymahl Orion C50 Pro Disc
Poids : 1530g la paire
Prix modèle testé : 1792€
Infos : www.origine-cycles.com