

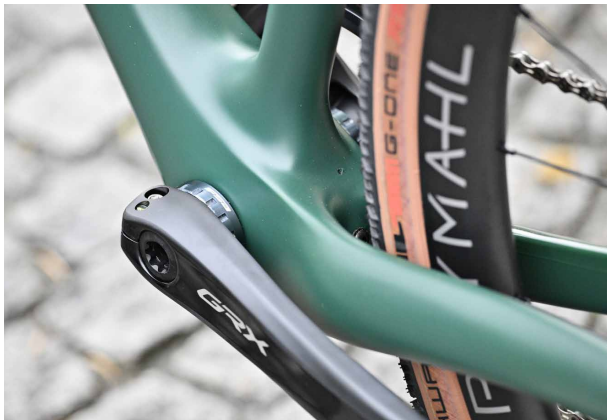
1

# GEEN EENDAGSVLIEG

## ORIGINE GRAXX GTO

Sinds Origine zijn pijlen heeft gericht op de Belgische markt, is het Noord-Franse merk niet meer weg te branden uit de top van onze verkiezingen. Een sceptische lezer zou zelfs opgezet spel kunnen vermoeden maar we moeten schoorvoetend toegeven dat die vernuftig uitgedachte fietsen gewoon goed zijn. Hetzelfde geldt voor deze vernieuwde Graxx GTO, die de hoge verwachtingen na de vorige Graxx moeiteloos kon inlossen.

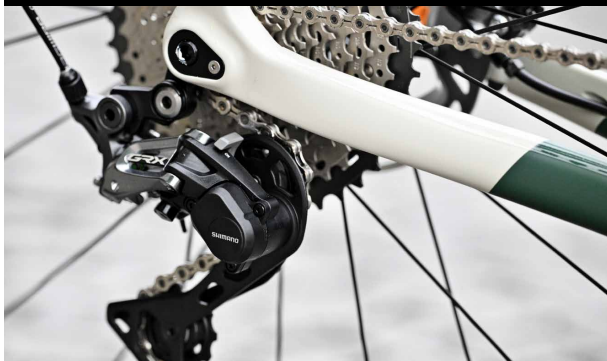
TEKST → STEVEN KINS & FOTO'S → DAVID STOCKMAN



De bonkige bracketpartij bukt van de stijfheid.



In deze nieuwe versie van de Graxx zijn de kabels mooi weggewerkt.



Kleuren en onderdelen kan je zelf uitkiezen.

Al een eind voor de officiële lancering van de Graxx GTO stond deze nieuwe generatie van Origines gravelbike aan onze deur te blinken. Het vorige model deed het nochtans verre van slecht in de verkiezing van vorig jaar, dus waarom nu al een nieuwe versie? Deze nog altijd jonge markt staat niet stil en de klant heeft veel eisen, dus friste Origine de Graxx op. De carbon layup komt grotendeels overeen met die van de voorganger maar de kabels zijn nu volledig geïntegreerd en de externe zadelpenkleem zit nu ook in de bovenbuis verwerkt, terwijl het pressfit bottom bracket plaats moet ruimen voor een BSA-schroefbracket. Volgens de fabrikant gaf die pressfit geen problemen maar was het vooral een vraag vanuit de consumentenmarkt naar een gebruiksvriendelijkere optie. Je ziet het, de verschillen blijven relatief beperkt maar stellen de Graxx opnieuw in staat om te wedijveren met de nieuwste gravelbikes.

Met de geometrie konden we al uitstekend uit de voeten en dat was nu niet anders. De balhoofdbuis is met een halve centimeter verhoogd om het aantal spacers laag te houden, maar voor het overige bleven de cijfers gelijk. We voelden ons er dan ook weer meteen op thuis. De Graxx GTO blijft daardoor een toegankelijke gravelbike, waarop je gemakkelijk een comfortabele positie kan aannemen.

### PERSONALISEERBAAR

Dankzij de vele opties in de online configurator en de onmiddellijke weergave van de veranderingen na elke keuze kan je nog beter verzekeren dat je perfect zit op jouw zelf samengestelde fiets. Over de keuze die ze bij Origine in onze plaats hebben gemaakt, konden we niet klagen. We zaten op het comfortabele Selle Italia SLR Boost-zadel en het aluminium Ritchey-stuur kromde zich wat naar boven om onze nekspieren niet te veel te belasten. Via een eigen stuurpen, waaronder de kabels verborgen zitten, worden die laatste via de spacers het balhoofd ingeleid. Origine koos voor het ACR-systeem, dat we al vaker tegenkwamen en dat telkens probleemloos bleek. Ook hier geldt dat het gaat om een bestaand en goed ondersteund systeem.

De Graxx werkt met een ronde zadelpen, wat de compatibiliteit hoog houdt. Als online merk zorg je er inderdaad best voor dat klanten gemakkelijk reserveonderdelen kunnen vinden. De carbon Ritchey

WCS-pen tilde het comfort bovendien nog wat verder omhoog. Het enige bezwaar dat we kunnen opnoemen is dat het zadel maar met één bout vaststaat op de zadelpenkop, terwijl we – zeker voor gravelgebruik – toch liever de systemen met twee bouten bevestiging zien. Een zadel dat na een stevige klap plots met de neus in de lucht wijst, is namelijk niet bepaald aangenaam.

### EIGEN WIELEN

Je hebt ons voornamelijk merkproducten zien opnoemen. Dan zullen de Prymahl-wielen waarschijnlijk minder bekend in de oren klinken. Dat is het dochtermerk van Origine. De Vega C35 Pro Wide wordt aangeraden aan kopers die voornamelijk op offroad paden rijden, want de carbon velgen hebben een interne breedte van 24 millimeter. Daardoor vallen bredere gravelbanden mooi rond uit en worden ze beter ondersteund in lastig bochtenwerk. Met hun meerprijs komt ook een lager gewicht van 1423 gram voor de set, wat de lichtvoetigheid en acceleraties ten goede komt. De tubeless gemonteerde (!) Schwalbe G-One RS van 40 millimeter breed past daar perfect bij. Dat is een snelle band die tot zijn recht komt op snelle paden en dankzij zijn lage zijnoppen ook nog goede grip geeft in de bocht. Wil je breder? Er is nog voldoende ruimte voor een bandje van 45 millimeter.

De GRX 800 1x11-groep is een oude bekende die het nog altijd voortreffelijk doet. Met de combinatie van 42 tanden vooraan en 11-42 achteraan kom je in de meeste omstandigheden toe.

### LEVENDIG FRAME

Al die onderdelen kan je dus aanpassen tijdens de bestelling maar het frame is wel een vaste keuze. Dat ontgoochelt echter allerminst. Het is prachtig afgewerkt en toont de nieuwe huisstijl van het merk. De kleuren kan je helemaal zelf kiezen, zodat je altijd met een unieke fiets rondtoert. Het lakwerk gebeurt bij Origine zelf, waardoor de mogelijkheden op dit vlak quasi eindeloos zijn.

Nog belangrijker is het rijgedrag en daarin excelleerde deze Graxx GTO tijdens onze testritten in Oudenaarde. Als je alle fietsen na elkaar probeert, dan vallen details veel sneller op, en dat was opnieuw het geval. De voornaamste kwaliteit vonden wij het telepathische stuurgedrag. Hij gaat exact de kant op die jij wil en zorgt



niet voor onaangename verrassingen. Het meest tekenend op dat vlak was de passage over diepe, uitgedroogde sporen. Andere fietsen hadden ons al bijna een bruine streep in ons broekzeem bezorgd maar de Graxx liet zich probleemloos van het ene naar het andere spoor leiden. De korte stuurpen in combinatie met de relatief lange bovenbuis blijft nog maar eens een winnende combinatie voor een offroad fiets.

Nog knapper was dat dit gepaard ging met een speelse vinnigheid. Aan de ene kant stuurt hij heel precies en aan de andere kant is hij gretig in de hernemingen, zodat elke acceleratie instant resultaat oplevert. Voeg daar nog een bovengemiddeld comfort aan toe en je hebt een winnaar in onze verkiezing van Gravelbike van het Jaar.

### OVERAL INZETBAAR

Dankzij de vele bevestigingspunten is de Graxx GTO multi-inzetbaar. De ene dag is het een snelle bak op een gevarieerd terrein, de andere is het je betrouwbare compagnon tijdens een bikepackingtrip.

De voorvork heeft bij deze nieuwe versie meerdere nokken, zodat je er bijvoorbeeld extra bidonhouders kan monteren. Vaste spatborden zijn ook nog altijd mogelijk, een bovenbuisasje dan weer niet. Er is wel interne geleiding voorzien voor een naafdynamo.

### CONCLUSIE

De vernieuwde gravelbike van Origine heeft zowat alles wat we van een dergelijke machine vragen. Hij is zowel snel en direct als stabiel en comfortabel. De ingenieurs uit Somain bewijzen opnieuw dat ze weten hoe ze een goed uitgebalanceerd frame in elkaar moeten steken. De aanpasbaarheid, ruime inzetbaarheid en het lage gewicht van 8,2 kilo zijn extra aantrekkingspolen die van de Graxx GTO een verdiende winnaar maken. Wil je een nog lichtere en snellere gravelfiets? Weet dan dat Origine naast de GTO ook een GTR Evo op de markt zal brengen. Die zal zich met een andere carbon layup meer oriënteren op het gravelracen.

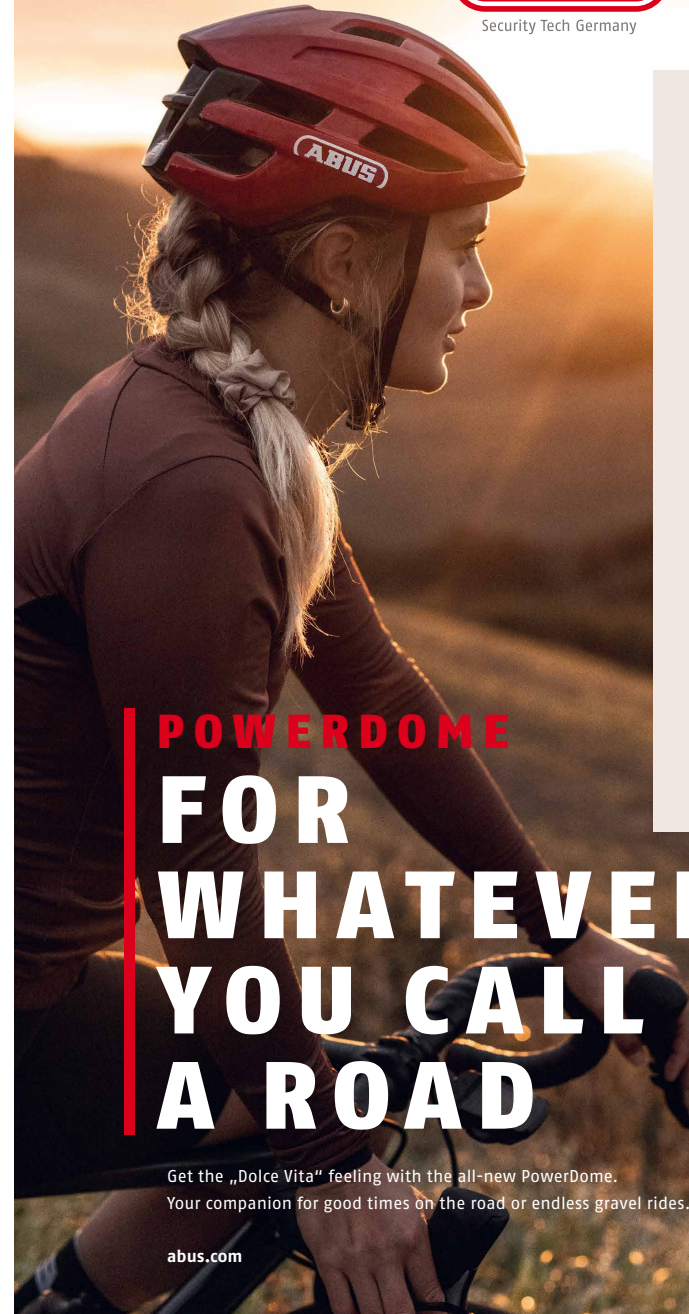
[www.origine-cycles.com](http://www.origine-cycles.com)



**ORIGINE  
GRAXX GTO**

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| Frame    | Origine Graxx III GTO            |
| Groepset | Shimano GRX 800 1x11             |
| Wielset  | Prymahl Vega C35 Pro Wide        |
| Banden   | Schwalbe G-One RS 40 mm tubeless |
| Zadel    | Selle Italia SLR Boost Superflow |
| Zadelpen | Ritchey 1B WCS 27,2 mm           |
| Stuur    | Ritchey Ergomax Comp             |
| Prijs    | 4675 euro                        |

[www.origine-cycles.com](http://www.origine-cycles.com)



**POWERDOME**  
**FOR**  
**WHATEVER**  
**YOU CALL**  
**A ROAD**

Get the „Dolce Vita“ feeling with the all-new PowerDome.  
Your companion for good times on the road or endless gravel rides.

[abus.com](http://abus.com)



Made in Italy