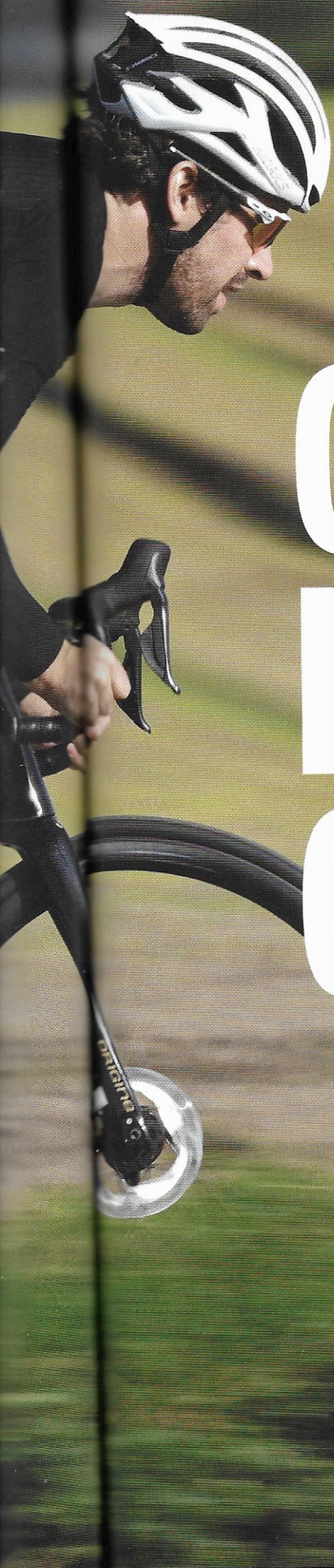


RACEFIETS VAN HET JAAR | TWEEDE PLAATS





ORIGINE FRAXION GTR

IN FRACTIES
VAN SECONDEN
OP SNELHEID

RACEFIETS VAN HET JAAR | TWEEDE PLAATS



Afgelopen zomer ondervonden we al dat Origine zijn merknaam niet zomaar even op 'dertien in een dozijn' Taiwanese frames lakt. Een op maat afgemonteerde Graxx kaapte ei zo na de titel van 'Gravelbike van het Jaar 2022' weg. Met de Fraxion GTR doet het aanstormende Franse merk dat kunstje nog eens gezwind over. De aero fiets werd ontwikkeld en getest in het hoofdkwartier van Origine in Somain. Door de groeiende populariteit van Origine barst dat de laatste maanden uit zijn voegen. Dat is allesbehalve onterecht als je het ons vraagt.

› TEKST BART VANDERMAELEN › FOTO'S DAVID STOCKMAN



Je kent het gezegde: waar het hart vol van is ... En dus loop ik wat op de feiten vooruit. Laat me eerst en vooral de testfiets voorstellen die de jury onder de bips geschoven kreeg. Deze Fraxion GTR in glimmend 'Piano Black' met gouden belettering ziet er haast even stijlvol uit als de Louboutins rond de poezelige voetjes van een knappe Parisienne. En dat voor een fiets uit het wat groezelige Noord-Frankrijk: chapeau! Het lijnenspel in het frame is krachtig en de buizen hebben forse vormen zoals je die bij een aero racer ook verwacht. Toch weegt deze fiets in maat large een heel erg nette 7,33 kilo. Dat heeft hij te danken aan een nieuwe carbontechnologie die Origine naar eigen zeggen als enige in huis heeft: Unique Matrix Layup. Het eerste laagje carbon wordt in één stuk rond een interne mal gelegd waardoor de fietsframes ook binnenin volledig glad en egaal zijn. Zo vermijdt men overtollig gewicht en imperfecties die de stijfheid of flexibiliteit van het frame beïnvloeden.

UITSTEKENDE AFMONTAGE

Het knappe frame van de Fraxion GTR kreeg vervolgens een 40 cm brede carbon cockpit, een kaarsrechte carbon zadelpen en Prymahl Orion carbon wielset toebedeeld. Prymahl is het eigen wielmerk van Origine en wordt eveneens in Somain ontwikkeld. Omwille van het vrij smalle stuur werd gekozen voor een combinatie met 35 mm hoge C35R-velg vooraan en een 50 mm hoog C50R-exemplaar achteraan. Zo blijft de impact van zijwind op het stuurgedrag enigszins beperkt. De 25 mm brede Continental Grand Prix 5000 S-banden werden tubeless gemonteerd. Dat komt het comfort al meteen een stuk ten goede. Een kus van de juf voor de fietsmonteur van dienst is hier op zijn plaats. Al focust die zich, gezien het lerarentekort, misschien best nog even op haar kerntaken.

GOEIE VOORNEMENS

Het moet ergens in de eerste dagen van 2022 zijn geweest dat Origine de Fraxion lanceerde. De goeie voornemens van de Fransen waren duidelijk: de wereld – of alleszins een stuk ervan – veroveren met een aero racer die niet alleen snel, vinnig en stijf is, maar tegelijk ook comfortabel en licht. Een torenhoge ambitie voor een bescheiden merk uit een onooglijk Noord-Frans stadje. *Spoiler alert:* de productontwikkelaars zijn wonderwel in hun opzet geslaagd. De testjury van 'Racefiets van het Jaar' was unaniem lovend over deze Fraxion GTR.

“Een torenhoge ambitie voor een bescheiden merk uit een onooglijk Noord-Frans stadje.”

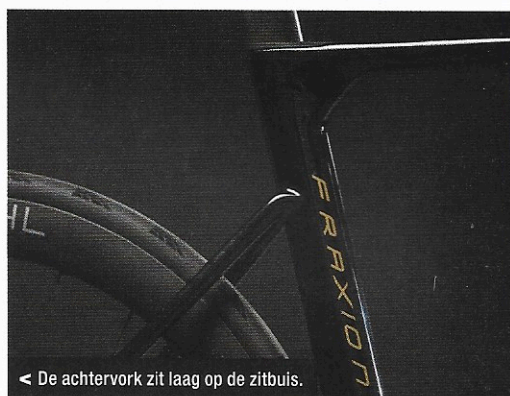
Ook over de nieuwe Shimano Ultegra Di2 elektronische groepset hoor je trouwens niemand in het testpanel klagen. Die schakelt feilloos, heeft shifters die lekker in de hand liggen en is er nu in 12-speed. De stapjes tussen de tandwielen van de 11-30 cassette zijn dus kleiner



< De geïntegreerde cockpit past bij de fiets.



< Prymahl is een submerk van Origine.



< De achtervork zit laag op de zitbuis.

ORIGINE FRAXION GTR

Frameset: Fraxion Piano Black - Gold Race, maat L

Groep: Shimano Ultegra Di2

Wielen: Prymahl Orion C35R – C50R

Banden: Continental GP5000 S TLR

Cockpit: Token RB152

Zadel: Prologo Scratch M5

Zadelpen: Origine Fraxion Zero Offset Carbon

Maten: S – M – L – XL

Gewicht: 7,33 kg

Prijs: 6450 euro

www.origine-cycles.com

dan voorheen en de combinatie met het 52/36-crankstel maakt deze fiets op ieder terrein inzetbaar. De trapas is dan weer een Dura-Ace-exemplaar, zoals dat bij iedere Origine trouwens het geval is. >

RACEFIETS VAN HET JAAR | TWEEDE PLAATS



2

Het verdict van Boonen

"Ik had eerlijk gezegd nog nooit van het merk gehoord maar de Origine Fraxion GTR heeft me heel aangenaam verrast. Het frame kan me echt bekoren: erg licht, stijf en heel reactief. Je hebt niet het gevoel dat je met een aero fiets rijdt en dat vind ik wel leuk. De fiets is wat soepeler in het balhoofd en heeft een grotere vorksprong waardoor hij iets slomer en minder agressief stuurt dan de Canyon. De Ultegra-onderdelen en de eigen wielset zijn oerdegelijk. Origine is een merk om in het oog te houden, zeker omdat je de fiets volledig kan personaliseren. Mocht ik zelf eentje samenstellen, ik zou in afmontage misschien nog een stapje duurder gaan. Dat is puur omdat ik mijn hele leven verwend ben geweest!"

GEEN KANT-EN-KLARE FIETS

Over deze specifieke fiets is nagedacht, zoveel is duidelijk. Er is niks 'standaard' aan: hij werd niet kant-en-klaar van een schap in een magazijn geplukt, maar speciaal voor deze verkiezing opgebouwd. Een sterk staaltje *practice what you preach* dus. Ook als klant stel je bij Origine zelf je droomfiets samen met een online configurator. Zowel het lakwerk als de onderdelen zijn vrij te kiezen en als je dat wenst, krijg je daarbij de hulp en het

advies van een medewerker. Door die persoonlijke ervaring te bieden, wil het Franse merk meer zijn dan een zoveelste online prijsbreker.

RAZENDSNELLE RACER

Qua looks, opbouw en afmontage zit de Fraxion GTR op onze testdag dus al bij de primussen van de klas. Wat vooral doorweegt, is hoe de fiets rijdt. En heel eerlijk: op dat vlak steekt deze Origine er net bovenuit: razendsnel in de aanzet, licht in

de loop, vinnig in het sturen ... Al na de eerste lendenrukken tovert de Fraxion een grimasje op mijn gezicht als was ik Maverick uit Top Gun die een Russische MiG op de hielen zit. Dat ik daarbij ook in falsetto de gevleugelde lyrics *highway to the danger zone* uitkraam, is waarschijnlijk de reden waarom de oude boer even opkijkt wanneer ik zijn erf voorbij knal. Het zal me echter worst wezen: ik amuseer me kostelijk aan boord van de dynamische Fraxion en iedereen mag het weten.

SOUPLESSE

Met de stijfheid zit het meer dan snor maar het frame heeft ook een zekere souplesse in zich. Trillingen vanaf het wegdek worden geabsorbeerd door de achtervorkpoten die uit één doorlopend stuk carbon bestaan.

"Met de stijfheid zit het meer dan snor maar het frame heeft ook een zekere souplesse in zich."

Ook de tubeless montage van de banden, het Prologo Scratch M5-zadel met carbon rails en de carbon zadelpen doen hun duits in het zakje. De smalle cockpit ligt erg goed in de hand en zorgt voor een compacte, snelle zithouding. Het voortreffelijke Lizard Skins-stuurlint legt letterlijk en figuurlijk een laatste laagje comfort. Doe hier nog de lichtvoetigheid van de Prymahl-wielset bovenop en je wordt zowaar ook bergop gekieteld om vol op de trappers te lopen, terwijl je de Fraxion van links naar rechts tussen je dijen laat dansen.

CONCLUSIE

De Fraxion GTR is een energiek baasje maar wel eentje dat perfect onder controle te houden valt. Vergelijk het met een ADHD'er die op tijd en stond een dosis rilatine krijgt en zijn energie zo prima weet te kanaliseren. Origine mikt met deze aero racer niet alleen op snelheidsmaniakken en polderstampers, maar komt met een uitgebalanceerde fiets die ook bergop onversneden rijplezier verschaft. Bovendien valt op de afmontage van dit specifieke exemplaar niks aan te merken en is hij met zijn prijskaartje van 6450 euro best marktconform. De persoonlijke toets die je eraan kan geven, is het ultieme argument om de Fraxion GTR ook op je verlanglijstje te zetten.