



2 436€
7,12kg
sans pédales en taille M

ORIGINE AXHOME

Taillé pour la course

Après vous avoir présenté l'aluminium dans notre précédent numéro, on passe cette fois au châssis carbone de la toute nouvelle marque française Origine. Attention, ça déménage !

La position est typée course, on est clairement posé de façon à envoyer.



Rappel de la philosophie de la marque officiellement présentée lors du dernier salon du cycle à Paris, le montage à la carte au meilleur rapport qualité/prix sur base de deux cadres pour le moment. Côté châssis en carbone, l'Axxome offre d'innombrables possibilités pour des budgets allant de 1 435 à plus de 6 000€, avec des options de montage qualitatives et cohérentes. Pas de mauvaises surprises lors de la réception de votre vélo, qui bénéficie par ailleurs d'une garantie à vie sur le cadre.

CADRE ET TUBES Tempérament

Lors de l'élaboration de ce châssis en carbone HM unidirectionnel, Origine a fait appel à l'ancien coureur professionnel Christophe Moreau pour valider ses choix en termes de position notamment, pas étonnant donc de retrouver une géométrie orientée compétition. Du côté de la construction, on a travaillé sur l'assemblage lors de la compression de la matière dans le moule, de façon à éliminer tous déchets résineux directement synonymes de surpoids et obtenir des qualités dynamiques et de fabrication irréprochables. Objectif réussi avec un poids annoncé à 920g pour un cadre en taille S. A noter que le club amateur ESEG Douai évoluant en DN1 l'utilisera durant les deux prochaines saisons. Notre vélo de test est en passages de câblerie externe, Origine proposera dès janvier le choix d'un passage des câbles de dérailleurs en interne, et ce sans supplément

de prix, permettant également de monter du Shimano Di2 ou Campagnolo EPS.

COMPORTEMENT CA Pousse fort !

La position est typée course, on est clairement posé de façon à envoyer. Dès les premiers coups de pédale, la sensation de légèreté se fait ressentir même si notre choix de montage ne se montre pas des plus légers mais n'affiche tout de même qu'à peine plus de 7kg sur la balance. Le vélo se montre prêt à bondir, ne demandant qu'à être brusqué, répondant immédiatement aux sollicitations. On note toutefois que la boîte de pédalier bien rigide sans atteindre l'extrême offre de la tolérance dans le pédalage facilitant les changements de rythme, il est toujours possible d'en remettre un coup et on ne finit pas les sorties les jambes cassées. Un choix voulu, le but n'étant pas d'avoir un produit hyper exclusif. La présence du wishbone apporte de la rigidité mais on n'est pas non plus sur un bout de bois, ça motrice correctement et on ne se sent pas secoué comme un prunier. L'avant se montre moins ouvert, on est sur du « dur », les revêtements dégradés sont retransmis directement au cycliste, le vélo en viendrait presque à sautiller. Cette grande rigidité de la direction à tout point de vue offre de la précision et un pilotage incisif. Les « gros bras » apprécieront, on se sent en contact direct avec la route, performance et sensations garanties !

ÉQUIPEMENT A LA CARTE

Principal intérêt du site web de la marque, le montage à la carte de son futur destrier, et ce de façon très aisée avec un maximum d'informations. Une fois sur le configurateur, on s'oriente sur une machine correspondant à un tarif ciblé puis on peut ajuster à souhait bon nombre de composants, l'idée étant d'optimiser le montage en fonction de ses critères personnels. Les différences de prix s'affichent, tous comme les poids, le global est à chaque modification réajusté. Outre le choix des pièces, on peut choisir leurs tailles, à savoir longueur de manivelles et potence, la largeur de cintre, les braquets. Mais ce n'est pas tout, une palette importante de coloris et des options de décoration vous permettra de réaliser un vélo correspondant vraiment à votre goût.

En résumé...

Voilà un chouette vélo permettant de courir à coût raisonnable tout en étant très bien armé, jouer la gagne n'est pas du tout utopique. Origine puisant uniquement dans les catalogues d'accessoiristes références n'ayant plus rien à prouver en termes de renommée, notre montage à 2 400€ se montre irréprochable, tant en finition qu'en performance pure. A noter l'arrivée imminente de deux tailles supplémentaires, XS et XXL, indispensable à ce niveau de gamme.



D'un côté comme de l'autre, sur le tube de selle, on ne renie pas ses origines.



La jonction haubans/bases s'effectue par des vis collées. Aucun intérêt technique mais une facilité d'assemblage permettant de réduire le prix du vélo.

Fourche full carbone bien rigide.



Haubans de section triangulaire, wishbone, bases cintrées, les formes sont travaillées mais pas à l'excès. De la rigidité mais du confort aussi. Boîte de pédalier BB30 montée ici avec un adaptateur PressFit 30/24.



LES CONCURRENTS



CANYON ULTIMATE CF SL 9.0 2199€



SINEO 399 ULTEGRA 2499€



TREK MADONE 4 PROJECT ONE 3349€



ROSE XEON CW-3000 2342€



- > Performance
- > Fabrication française
- > Montage à la carte
- > Prix



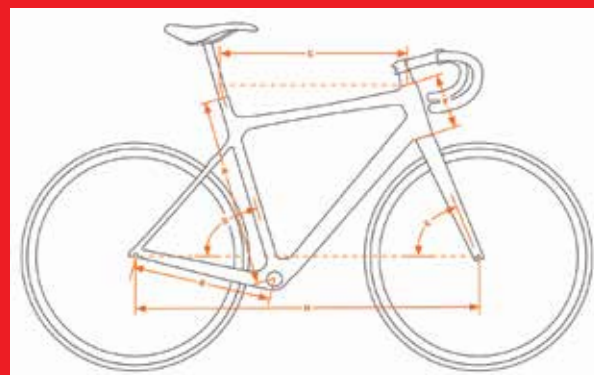
- > Notoriété

FICHE TECHNIQUE ORIGINE AXHOME

CADRE	Carbone HM UD 50T
FOURCHE	Carbone HM
FREINS	Shimano Ultegra
POIGNÉES	Shimano Ultegra 2x11
PÉDALIER	Shimano Ultegra - 53/39
CASSETTE	Shimano Ultegra 11/25
DÉRAILLEURS	Shimano Ultegra
CHAÎNE	Shimano Ultegra
ROUES	Mavic Ksyrium Elite S
PNEUS	Mavic Yksion Pro 700x23
SELLE	Selle Italia SLS Manganese
TIGE DE SELLE	Ritchey WCS 300x31,6mm
CINTRE	Ritchey WCS Logic II
POTENCE	Ritchey WCS 4-Axis
PRIX	2 436€
POIDS	7,12kg sans pédales en taille M (54)
INFOS	www.origine-cycles.com

Géométrie

Taille	B (mm)	C (mm)	D (°)	E (°)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
S	520	530	73,5	72	135	403	966
M	540	540	73	72	145	403	972
L	560	555	73	72	160	403	987
XL	580	575	73	72	170	403	1007



Top tube pyramidal sans toutefois casser la ligne simple du vélo. Hormis un vaste choix de couleurs, on peut choisir comme ici l'option liserés.