

# Origine Axxome 3 GTO Ultra

Origine a lancé une nouvelle version de son Axxome 3 avec le GTO Ultra, tourné vers le confort et l'ultra-distance. Du coup, on est parti borner (longtemps) pour vérifier cela. Éléments de réponse.

Texte Frédéric Machabert Photographies Charlotte Deville

**V**ous n'aimez pas faire comme tout le monde ? Ça tombe bien, c'est justement ce que propose Origine. Pour celles et ceux qui ne connaissent pas encore la marque nordiste située à deux pas de Valenciennes, elle propose des montages à la carte sur l'ensemble de sa gamme. Après avoir fait le choix du cadre, vous pouvez absolument tout personnaliser, la peinture, les composants, etc. Origine a réussi le pari d'industrialiser le «vélo à la carte» avec certaines «grandes» marques. Bon, petit bémol, il n'est en revanche toujours pas possible de choisir les composants du cycliste, ni ses jambes, ni son moteur ou encore sa corpulence. Nul. Mais revenons au sujet central : l'Axxome 3 GTO Ultra.

## S'aventurer

Le modèle proposé en test avec une transmission Shimano 105 Di2 (un bon moyen de profiter de la transmission à un tarif plus abordable) et des roues Prymahl Orion C35 de chez Origine est proposé à 4700 euros et 8 kilos. Le prix de base

ramassée proche de celle d'un gravel, un poste de pilotage surélevé et des pneus de 35 mm. Concernant ces derniers, en l'occurrence les Continental Grand Prix 5000, ils combinent confort et assurance de rouler longtemps. L'Axxome n'est pas un gravel, mais avec des pneus de 35, il devrait être possible de s'aventurer sur les chemins blancs plutôt roulants. La fourche, similaire à celle du Graxx (le gravel Origine), possède des fixations pour des sacoches, mais elle peut aussi recevoir les câbles d'un moyeu dynamo. Fabriqué à partir d'une fibre différente (et moins coûteuse) des modèles GTR, le GTO se montre plus tolérant et confortable que son homologue.

## Ultra-confort

Sur le terrain, comment cela se traduit-il ? Pas besoin de tourner autour du pot : si vous cherchez un vélo pour piquer les KoM des copains ou battre vos PR sur Strava, autant vous rabattre sur un autre modèle de la gamme. Cet Axxome n'est pas fait pour ça. On vous a dit que le vélo était destiné

**Hyper confortable, l'Axxome est clairement une invitation au voyage, une apologie de la lenteur. Et dans un monde qui ne cesse d'accélérer, qu'est-ce que ça fait du bien !**

de ce modèle affiche 2315 euros et peut grimper jusqu'à près de 8300. D'une géométrie différente (boîtier de pédalier plus haut, tube supérieur plus long) par rapport aux autres Axxome (il en existe cinq), le GTO Ultra a été étudié pour un maximum de confort. Et dès que l'on monte dessus, on comprend rapidement l'idée. Une position très

à l'ultra, vous n'écoutez décidément rien ! Hyper confortable, l'Axxome est clairement une invitation au voyage, une apologie de la lenteur. Et dans un monde qui ne cesse d'accélérer, qu'est-ce que ça fait du bien ! Après quelques kilomètres sur les routes du Var, on a donc décidé de tester cette machine du Nord sur une belle longue sortie ☺



Origine est connue pour son configurateur en ligne. Ici, la version test est arrivée équipée de roues maison : les Orion C35.



**EN DÉTAIL**  
Modèle Origine Axxome 3 GTO Ultra  
Cadre Axxome GTO Ultra  
Fourche OGV III 2x100  
Transmission Shimano 105 R7150 Di2  
Roues Orion C35 Disc Pro Evo  
Potence, guidon, tige de selle Ritchey WCS  
Prix 4 601 € dans ce montage  
Poids 8 kg  
Infos origine-cycles.com

134 Cyclist

Cyclist 135

Vélos Origine ..... Origine Vélos



**En fait, l'Axxome, c'est un peu votre « Sam » version cycliste.**

de 200 kilomètres entre Saint-Raphaël (Var) et Marseille (Bouches-du-Rhône) en longeant au maximum le littoral. Avec 2300 mètres de dénivelé au programme, on aurait de quoi évaluer la bête. Une journée avec une seule chose à laquelle penser : pédaler et profiter. Si ce n'est pas le paradis, ça commence à y ressembler fortement. Sur le plat, l'Axxome tire parfaitement son épingle du jeu, maniable et agréable à piloter avec son poste de pilotage très haut, il permet de rouler et profiter du paysage, flâner en découvrant de nouveaux horizons. En bosse, l'Axxome va clairement jouer les garde-fous. Si vous cherchez à relancer sans cesse, vous finirez fatalement par vous cramer les

aires. En ultra, l'important n'est pas tant de rouler vite, mais de rouler longtemps. Le développement du Shimano 105 Di2 avec une cassette 11/36 et un pédalier 50/34 permet de passer partout et de venir à bout des plus gros pourcentages. Pour ma part, les 10% du début de la route des Crêtes au départ de la Ciotat ont même été négociés sans trop de problèmes. À une vitesse pas bien glorieuse, mais sans trop de problèmes.

**Bon camarade**

L'Axxome est là pour vous emmener à bon port et devrait être un bon compagnon pour des aventures ultra. En descente, il affiche un vrai côté

sécurisant, une vraie stabilité due notamment à l'empattement. Pas besoin de déployer une énergie folle pour maîtriser le vélo, là encore, il est là pour vous accompagner, sans excès, jusqu'à votre destination. En fait, l'Axxome, c'est un peu votre «Sam» version cycliste. Si vous êtes dans un état pitoyable, vous pouvez compter sur lui pour vous ramener jusqu'à la maison. Après plus de 8h30 de selle entre deux départs à en prendre plein la vue, l'Axxome a parfaitement rempli son rôle. Certes, j'ai mal aux pattes, mais le bonhomme a été préservé et, clairement, j'aurais pu repartir le lendemain en sens inverse. S'il est parfois difficile de s'y retrouver dans les différentes segmentations de la marque nordiste, Origine propose là un vrai vélo «toutes routes», pas vraiment un gravel ni un vrai vélo de route, mais un peu entre les deux. Une machine capable de vous emmener loin pour préserver le plaisir du voyage. Puis recommencer le lendemain. Et c'est déjà beaucoup. ☺



Cyclist 137