

[HOME](#)[PHOTOS](#)[FOOTBALL](#)[CYCLISME](#)[BASKET](#)[CDOS 59](#)[TENNIS CLUB LILLOIS LM](#)[LILLE UC WATER-POLO](#)[AUTO](#)[TOUS SPORTS](#)[Menu](#)

[Accueil](#) › [CYCLISME](#) › CYCLISME ESSAI VÉLO
ROUTE ORIGINE AXXOME 350 2016

CYCLISME ESSAI VÉLO ROUTE ORIGINE AXXOME 350 2016



- par Laurent SANSON
- photos Claire et Laurent SANSON
- maillot et cuissard personnalisés by Diffusport
- août 2016

ESSAI VÉLO ORIGINE AXXOME 350

FACILE ET PASSE-PARTOUT

Axé sur le confort et sa facilité d'utilisation, le vélo Origine Axxome 350 LS44 présente un profil passe-partout qui mixe efficacité et confort d'utilisation. Léger et rigide, on vole dès qu'on enfonce les pédales, offrant une belle impression de facilité.

SUIVEZ NOTRE ACTU



PARTENAIRE



PUB



Origine Cycles, la jeune marque française basée en Gironde et qui monte ses vélos dans son site de production de Marly près de Valenciennes (59), cultive sa différence en ne vendant ses vélos que sur internet et inutile donc d'en chercher un dans le réseau traditionnel des vélocistes. Cette démarche de vente en ligne profite pleinement au consommateur qui bénéficie ainsi de tarifs plus attractifs du fait de la vente directe. Derrière la machine internet et le configurateur qui permet de concevoir le vélo de ses rêves, il y a aussi des hommes avec un SAV accessible dès le premier appel, ce qui est rassurant lors d'un achat en ligne. Pas de hotline avec un centre d'appel installé dans un immeuble de verre d'une quelconque banlieue, mais de vrais passionnés de vélo au service des amoureux de la petite reine et chaque demande est prise avec sérieux et passion.



CLASSIQUE ET QUI PRÉSENTE BIEN

La cadre Axxome 350 (également décliné en version

RS) coiffe la gamme de la marque et sa vocation est la performance, l'efficacité et le rendement, de quoi ravir une clientèle plutôt cyclosportive. Évolution de l'Axxome 250 dont il reprend plus ou moins le dessin de son triangle, tout en étant différent, il s'en démarque surtout par l'utilisation d'une nouvelle fibre de carbone qui permet un abaissement du poids tout en augmentant la rigidité du cadre. Construit sans le moindre raccord, ce cadre absorbe mieux les irrégularités de la route offrant un excellent confort.

Esthétiquement, cet Axxome 350 LS44 a une belle allure, élégant et classe dans sa robe blanche légèrement soulignée par des filets noirs. Pour la petite histoire, Origine qui monte intégralement ses vélos dans son usine nordiste, utilise des peintures et des vernis pour l'automobile, ce qui permet d'obtenir un super brillant et une longévité supérieure. L'autre force de Origine concerne les montages à partir d'une longue liste de composants. Notre Axxome 350 d'essai fait dans la valeur sûre avec u groupe Shimano Ultegra compact 50x36, des composants Ritchey pour le cintre, la potence et la tige de selle. Les roues Mavic R-Sys SLR chaussées du pneu maison Yksion, donnent une belle allure à cette machine, sans parler du rendement que procurent les roues françaises.



QUAND PERFORMANCE ET CONFORT FONT BON MÉNAGE

Une fois sur la route, l'Axxome 350 surprend par sa facilité de pilotage avec une belle vivacité de son avant, démontrant la rigidité du boîtier de direction et de la fourche full carbone aux haubans profilés. C'est rassurant surtout lorsque l'on aborde une descente à



vive allure et on peut dire que cet Axxome 350 aime la vitesse. Souple dans le pédalage, il ne crame pas les jambes dès que le profil de la route s'élève. Ne s'écrasant pas, il «vole» sur la route, bien aidé d'ailleurs par les roues Mavic R-Sys SLR. Le confort est bien au rendez-vous et du coup on avale les kilomètres avec une certaine aisance et dès qu'il faut mettre du braquet il répond présent.

Dessiné en France, mais fabriqué en Asie auprès d'un des meilleurs sous-traitants asiatique de la planète vélo, avant sa finition et son montage intégralement en France, l'Axxome 350 est assurément une bonne machine qui offre outre les performances, un excellent rapport qualité-prix-équipements-prestation. Confortable et facile d'utilisation, il convient donc à un grand nombre de cyclistes, même si sa vocation demeure le cyclosport.

[VOIR L'ALBUM PHOTOS DU VÉLO ORIGINE](#) [AXXOME 350 2016](#)



FICHE TECHNIQUE

ORIGINE

AXXOME 350 LS44

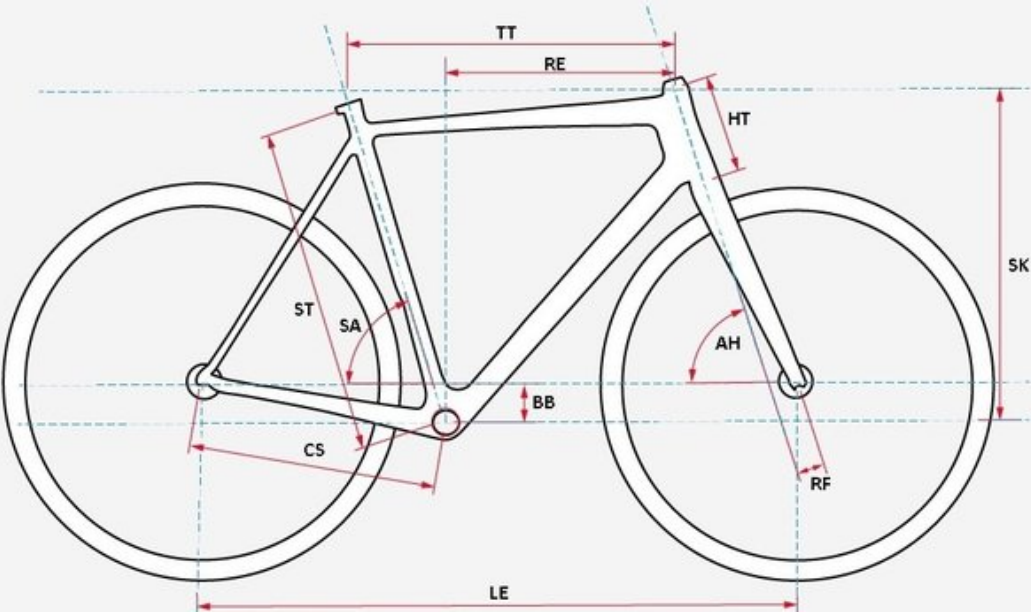
- cadre carbone
- fibre unidirectionnelle sans raccord
- fourche full carbone 380 g
- groupe complet Shimano Ultegra
- transmission compacte 50x36
- cassette 11 vitesses
- roues Mavic R-Sys SLR
- pneus Mavic Yksion pro griplink 23
- cintre Ritchey WCS Logic II
- potence Ritchey WCS C-260
- tige de selle Ritchey 1B Superlogic Carbon
- selle Selle Italia SLR Titane Flow

poids prêt à rouler de 6,6 kg
prix avec ce montage de 3 660 €

© nordsports-mag.com 2016

Géométries

	XS	S	M	L	XL	XXL						
ST	Hauteur tube de selle											
TT	Longueur horizontale											
HT	Hauteur douille de direction											
SA	Angle de tube de selle											
AH	Angle de direction											
CS	Longueur des bases											
SK	Stack											
RE	Reach											
BB	Déport boîtier											
LE	Empattement											
RF	Chasse											
	45	45	45	45	45	45						
Taille cycliste	De 155 à 159	De 160 à 164	De 165 à 167	De 168 à 170	De 171 à 173	De 174 à 176	De 177 à 180	De 181 à 183	De 184 à 187	De 188 à 192	De 193 à 197	De 198 à 202
Longueur de potence standard	80	90	90	100	100	110	110	120	120	130	120	130
Largeur de cintre standard	400	400	400	400	420	420	420	420	440	440	440	440
Longueur de manivelle standard	170	170	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175	175	175	175



Tweeter

J'aime 0

BOUTIQUE EN LIGNE

TEAM NORDSPORTS MAG

MENTIONS LÉGALES

CONTACT

copyright © 2013-2016 nordsports-mag.com

[Créer une boutique en ligne avec UGAL](#) [Connexion](#)