

116 PAGES • ATTENTION MAGAZINE ADDICTIF !

# 200

LE VÉLO DE ROUTE AUTREMENT  
N° 09  
ÉTÉ 2016

FAHRRAD-  
MANUFAKTUR  
R500



EN TEST  
ORIGINE  
AXXOME 250



HISTOIRE  
RANDONNEUSE  
TOUT-TERRAIN



AOÛT 44 : LES QUATRE  
JOURS DE LUCETTE

LA TURQUIE DANS LES PAS  
DE NICOLAS BOUVIER

# Liberté chérie

CONCOURS DE MACHINES : LE RETOUR VERS LE FUTUR

PÉPÉ, LA LOIRE ET NOS VÉLOS

JEAN ET LOUISON BOBET, COMME DES FRÈRES

LES RECOS DU FRENCH DIVIDE

LE GRAVEL À LA SUÉDOISE

RAID

VÉZELAY-BARCELONE  
NON-STOP



En juillet  
roulez  
avec 200  
le Tour de  
Montcuq !

M 02476 - 9 - F: 5,80 € - RD



FRANCE • 5,80 €

TESTÉ(E) SUR

380 KM

ORIGINE

Axxome 250

## 6 kg de plume

Dans la configuration princière dans laquelle nous l'avons essayé, l'Axxome 250 d'Origine est un oreiller volant. Équipé à moindre coût, il devrait garder ses ahurissantes qualités de confort : car il le cache bien, mais il adore la distance.

**E**t voilà, j'entends déjà les ricanements. Tiens, 200, qui proclame régulièrement qu'il n'y a pas besoin d'investir un mois de salaire d'un cadre sup dans un vélo pour se faire plaisir, se vautre dans le carbone ! Tiens, le magazine qui ne pèse pas ses vélos fait l'éloge d'un poids-plume ! Sociaux-traîtres ! Eh bien oui. Admettons. Nous nous sommes roulés dans la luxure. Et nous avons adoré cela. Quelle est la solidité d'une conviction que l'on n'éprouve jamais ? Spontanément, j'ai plus d'inclinaison pour un plat de spaghettis avec des amis, en regardant la mer ou nos vélos, que pour une soirée au Ritz — je ne m'y sentirais pas à ma place. D'un autre côté, si vous m'envoyez le jet privé, la limousine, le smoking et que vous payez l'addition, pour vous faire plaisir, je veux bien essayer. D'ailleurs...

### Comme Barbie

Origine, une société installée dans le Nord sur les ruines de l'industrie cycliste locale, nous a appelés pour nous proposer des vélos. Lesquels ? Nous adorons les entrées de gamme. Nous testerons à l'automne leur nouveau modèle en alu. Et en attendant ? La montagne est belle, nous avions des envies de montagne. Nous avons demandé un vélo léger. « C'est open-bar », nous a proposé Rémi Lefèvre, l'un des patrons...

Origine, comme les précurseurs allemands Rose ou Canyon, ne vend que sur Internet, et livre à domicile. Les cadres sont faits à Taïwan, personne ne s'en cache. Les vélos sont conçus, peints et assemblés à la demande près de Valenciennes.

Chez Canyon, on ne peut pas configurer les vélos. Chez Rose si, mais le site est moins beau. Chez Origine, il est superbement fait. Un piège. Vous choisissez un cadre parmi les cinq proposés, puis sa couleur, puis vous l'habillez, comme une Barbie

ou un Playmobil. Vous choisissez chaque composant. Cela fait tourner deux compteurs en sens inverse : le poids, au gramme près, et le prix. Des heures d'amusement.

Si je vous passe les clefs de la Ferrari, vous pouvez me jurer que vous n'irez pas faire un tour avec ? Nous avons composé le vélo le plus léger possible. Groupe Sram Red, carbone à tous les étages (guidon, selle, tige de selle...) et en prime des roues Mavic SLS R-SYS taillées pour la montagne, à jantes en alliage et rayons radiaux en carbone, couleur charbon, magnifiques. Total : juste en dessous des 6 kg, vérifiés, et des 5000 euros. Dans le commerce, les roues seules valent le prix d'un vélo (1800€).

Le résultat ? Une plume. L'impression de rouler sans vélo (on exagère, mais à peine) en traversant le Massif central en tous sens. Six minutes gagnées dans une ascension de 50 en temps ordinaire, un pignon ou deux de moins dans chaque côte. Ou la même vitesse, mais avec l'impression de se promener, et dans un confort de randonneuse. Sur le plat, c'est plus compliqué. Les roues n'ont aucune inertie, le vélo a les sautes d'humeur d'un enfant de deux ans. Le choix du braquet est un casse-tête. Il faut s'appliquer à pédaler très rond et vite, presque à tirer plus qu'on ne pousse. C'est la rançon de la légèreté.

### Option grand confort

Ce qui nous a le plus étonnés et séduits, c'est le confort de l'Axxome. Nous avons rarement utilisé un cadre aussi souple, acier compris — en danseuse, les R-SYS viennent

lécher les patins de freins, en produisant un léger couinement. L'absorption des chocs, petits ou grands, est royale. Sans doute encore meilleure que sur un Canyon Endurance, notre référence. La position est moins typée course qu'il n'y paraît. Nous avons notamment essayé le 250 lors d'un 300km (et 5000m de dénivelé) d'anniversaire, à travers le Limousin et l'Auvergne, sur de petites routes accidentées. Avec un vélo plus raide et à la position plus exigeante, nous serions revenus perclus. Là, non. « Notre » Axxome de concours vaut 5000 euros. Une configuration basique, utilisant

le nouveau Tiagra et des Mavic Aksium, coûte moins de 1500 euros pour 7,8 kg, et tous les intermédiaires sont possibles. Il n'y a pas de raison (sauf peut-être le guidon en carbone) pour qu'elle soit



• **Soigné**  
Sur le collier de selle, l'indication de serrage (4 Nm). La fabrication, le montage et la peinture sont soignés. Le vélo arrive réglé dans son carton.

moins civile et confortable, tout en restant joueuse. Le cadre aura exactement la même efficacité, et la même qualité de fabrication. Elle sera peut-être encore plus agréable à emmener sur le plat. On devrait aller plus souvent au Ritz, finalement. Comme ailleurs. On y fait des rencontres intéressantes. Dommage qu'il nous ait fallu rendre les clefs. ■

## Le cévé (dans notre configuration)

### FIBRES

Le carbone est moins glamour que l'acier, mais il se choisit et se travaille aussi. La nature des fibres et leur enroulement ne doivent rien au hasard et font tout le caractère de l'Axxome 250 : même ramassé et nerveux, il reste taillé pour la distance.

### PINCES-ÉTAUX

Les freins Sram manquent de feeling. Ils ont (ici associés aux patins spéciaux requis par le revêtement Exalith des jantes Mavic) un côté « tout ou rien ».

### US AIR FORCE

Le groupe Sram Red 22 est le top du top du constructeur américain. Il est aussi le groupe le plus cher et le plus léger du marché. C'est sa seule valeur ajoutée — il n'est pas plus facile ou précis qu'un groupe Sram plus roturier.

- ▶ Cadre et fourche **carbone**, fibres haut module.
- ▶ Groupe **Sram Red 22** complet, sauf cassette **Shimano 11 x 28**
- ▶ Roues **Mavic R-SYS SLR**.
- ▶ Potence **Ritchey WCS**, guidon **Ritchey Stream II Carbone WCS**, tige de selle **Ritchey Superlogic Carbone**.
- ▶ **Selle Italia SLR** Kit Carbonio.
- ▶ Poids **6 kg** tout rond.

À partir de 1485 € en Shimano Tiagra et roues Mavic Aksium Elite, pour 7,8 kg.

.....  
[www.origine-cycles.com](http://www.origine-cycles.com)

—  
**4966 €**  
—



### JOCKEY

Les cotes de l'Axxome 250 le destinent apparemment aux coureurs — avec des bases de 403 mm, il a fallu creuser le tube vertical. La position est pourtant très civile. Nous l'avons tenue 15 heures sans courbatures.

### GOUTTE

La douille de direction devient un boîtier, profilé en goutte d'eau, qui fait penser au mât-aile des voiliers de compétition. Le cadre est pourtant extrêmement souple.

### MANCHE

Le guidon Ritchey profilé est l'inverse exact d'un guidon de cyclotourisme. Mais il est extrêmement confortable et filtre parfaitement les vibrations.