

ESSAI >>

**Origine**

**Tuxedo LS38**

# Les coursiers lui diront merci

Vélo en aluminium, le Tuxedo d'Origine séduit par son prix, ses équipements et sa finition. Avec un comportement et un tempérament de compétiteur, il ne lui manque qu'un peu de confort pour s'afficher sans complexe dans le cycloport longue distance.

Par C. Leroy

**Prix >> 1 904 €**  
(sans pédales)

**Poids >> 7,53 kg**  
(en taille M, sans pédales)

**Cadre >> Tuxedo Evo2 Aluminium**  
Kit cadre et fourche: 649 €

Équipement du cycliste: Casque: Bell

Tenue: Santini - Chaussures: Spiuk









## ESSAI >> *Origine Tuxedo LS38*

**L**e Tuxedo Evo2 est le cadre aluminium de la collection Origine. Les tubes en aluminium triple butted (1 275 g) disposent d'une épaisseur optimisée pour améliorer son poids. Cela se ressent sur le vélo complet puisqu'il pèse seulement 7,53 kg. La fourche est celle du cadre carbone, il s'agit de l'Origine Axxome Carbone F.L.U.D (380 g). Il est proposé en version anodisée, la finition est soignée avec des soudures polies. Vous avez donc un châssis sérieux qui, dans cette version 2, intègre les câbles de frein et ceux des dérailleurs. Une intégration bien réalisée car nous n'avons eu aucun bruit parasite sur les routes, même très dégradées. Ce terrain n'est pourtant pas celui où il s'illustre le plus, nous y reviendrons.

L'équipement ne suscite aucun reproche. Les périphériques (cintre, tige de selle et potence) sont tous issus de la gamme Ritchey WCS et garantissent un excellent rapport poids-fiabilité. Le Tuxedo est équipé du groupe Shimano Ultegra, une garantie de performance, d'efficacité et de durabilité. Qualité, freinage, précision des changements, c'est un groupe sur lequel on peut compter. Les roues Mavic Ksyrium Elite vous apporteront la fiabilité et la polyvalence au meilleur prix. Un bon modèle pour rouler sur tous les parcours ou circuits.

### UN SUPER VÉLO DE COMPÉTITEUR

Tubes ronds, fourche droite, lignes tendues, le Tuxedo arbore fièrement le design des cadres de course en aluminium des saisons passées. Et cela se confirme sur la route, le Tuxedo est un cadre alu au comportement classique : il est rigide, les watts sont exclusivement envoyés vers la roue arrière et l'ensemble travaille bien en ligne. Avec le plateau de 52 dents, on bute même parfois sur le cadre tant la boîte de pédalier est bien bridée. Son petit format ne reflète pas sa capacité à encaisser la puissance. L'avant du cadre ne flotte pas, que ce soit au niveau de la fourche carbone ou du poste de pilotage Ritchey. Les sprints et les relances se feront sans risque de percevoir du flou dans le vélo, d'autant que les roues Mavic Ksyrium Elite assurent la rigidité du train roulant. Avec un tel portrait, vous ne serez pas surpris, et Origine ne s'en cache pas, de savoir que le Tuxedo excellera en mode compétition ou en cycloport mais sur des formats courts et menés avec un bon rythme. Car ce qui nous a manqué, sur ce vélo, c'est un peu de confort sur les zones dégradées. Cette caractéristique le pénalise pour séduire les cycloportifs au long cours.

Le manque de confort oblige à rouler vite pour ne pas subir les imperfections et, comme le vélo est bien bridé, il devient, avec les kilomètres, de plus en plus exigeant. Évidemment, sur toutes les relances et les sprints, le Tuxedo brille et surtout fait valoir sa capacité à ne pas se déformer. Autant dire qu'avec le 52, on dispose d'une machine à rouler très efficace.

Revers de la médaille : dans les côtes, on paie parfois l'addition d'autant d'efforts répétés. Et si

les vibrations absorbent une partie de votre énergie, vous pouvez vous retrouver à la limite d'exploser. Le petit plateau de 36 dents et les grands pignons vous sauveront pour les ascensions difficiles. La boîte de pédalier bien en place vous permettra d'adopter une belle cadence de pédalage pour grimper avec les petits braquets.

Si le groupe Shimano Ultegra vous assure une transmission et un freinage sans problème, le pilotage et la tenue de route du Tuxedo vous garantissent des virages et des descentes rapides. L'équilibre du vélo est réussi et la rigidité de l'ensemble prend ici tout son sel, d'autant que le vélo est réactif. La fourche droite de l'Axxome lui assure une bonne précision. ●

L'aluminium et les tubes ronds lui donnent un aspect rétro, mais la qualité et le comportement en font une machine de course contemporaine.



### ON A AIMÉ

La finition du cadre est très réussie : des câbles intégrés, des soudures propres, une peinture mate et une décoration sobre.



### ON A AIMÉ

Le groupe Shimano Ultegra à ce niveau de prix est un énorme bénéfice car c'est un best-seller et ses performances sont durables.







*Ce pur vélo  
de course  
séduirait  
un cycloportif  
s'il avait plus  
de confort*

### ON N'A PAS AIMÉ

Le cadre manque cruellement de confort sur la route, des bases et des haubans travaillés seraient un bonus pour le cycloportif.



### ON A AIMÉ

Les roues Mavic Ksyrium Elite, ainsi que tous les périphériques Ritchey, sont une garantie de produits fiables.



## FICHE TECHNIQUE

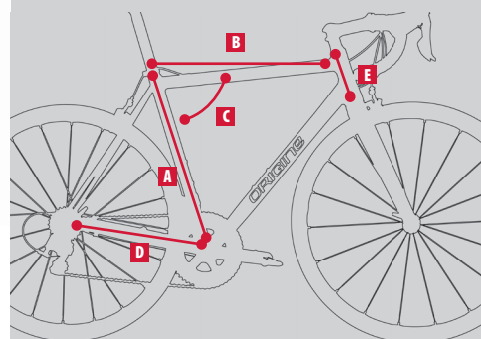
**Cadre:** Origine Tuxedo Evo2 Aluminium  
**Fourche:** Origine Axxome Carbone F.L.U.D  
**Potence:** Ritchey WCS C-220  
**Cintre:** Ritchey WCS Stream II  
**Leviers combinés:** Shimano Ultegra  
**Freins av./ar.:** Shimano Ultegra  
**Dérailleurs av./ar.:** Shimano Ultegra  
**Pédalier:** Shimano Ultegra (52/36)  
**Roues:** Mavic Ksyrium Elite Black  
**Pneus:** Mavic Yksion Pro (25 mm)  
**Selle:** Selle Italia SLR  
**Tige de selle:** Ritchey 1B WCS  
**Pédales:** sans  
**Poids:** 7,53 kg (sans pédales en taille M)  
**Prix:** 1 904 € (sans pédales)  
**Distributeur:** Origine

Les compétiteurs  
seront bien équipés  
avec cet aluminium.



F. BERRY

### LES COTES DISPONIBLES



La géométrie est classique et le référencement des tailles ne comporte pas de surprises. On est sur un vélo de course, qu'on se le dise.

A (cm)	XS	S	M	L	XL	XXL
B (mm)	510	525	540	555	575	595
C	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	72.5°
D (mm)	408	408	408	408	408	408
E (mm)	125	135	150	165	185	210

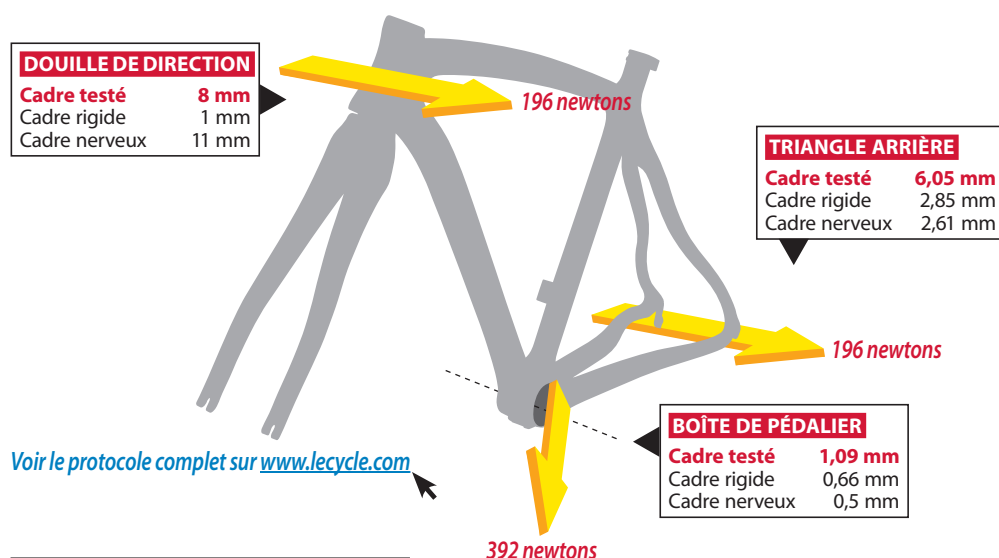
PHOTOS E. VALLEE



## TEST LABO : MESURES DE DÉFORMATION DU CADRE

### La rigidité de l'aluminium

■ Le cadre de l'Origine Tuxedo présente un comportement très intéressant. En taille moyenne, on note une déformation de 8 mm au niveau de la douille et de 6,05 mm sur le triangle arrière. Les valeurs sont assez élevées et indiquent qu'avec un peu de poids, on diminue sensiblement le degré d'exigence. Sensiblement car le ratio se monte à 1,3 quand on est assis. Autant dire qu'il faudra beaucoup de puissance pour perdre la sensation que les deux roues roulent sur la même trace, même en s'employant à fond. La déformation latérale se monte, elle, à 0,95 mm et indique que le comportement restera le même une fois en danseuse. Le châssis accompagnera parfaitement le coup de pédale sans oscillation, et pour avoir un « retour » élastique, il faudra de grosses cuisses. Car ce cadre se montre parfaitement apte à passer la puissance en toutes circonstances.



### LES CONCURRENTS

Les vélos dont le cadre est en aluminium ont fait un retour tonitruant au salon Eurobike 2016. Il est vrai qu'avec un groupe milieu de gamme, vous disposez d'un produit de qualité.



**Specialized Allez DSW SL** 1 599 €  
Cadre: Aluminium E5 – Transmission: Shimano 105 –  
Roues: Axis Elite – Poids: 8,35 kg



**Cannondale Caad12 Ultegra** 1 999 €  
Cadre: Aluminium E5 – Transmission: Shimano Ultegra –  
Roues: Mavic Aksium – Poids: 8,13 kg



**Origine Tuxedo LR66** 3 301 €  
Cadre: Aluminium – Transmission: Sram Force 22 –  
Roues: Mavic R-Sys SLR – Poids: 6,83 kg



**BMC Teammachine ALR01** 1 999 €  
Cadre: Alu Triple-butté TCC – Transmission: Shimano  
Ultegra/105 – Roues: Shimano RS11 – Poids: 8,73 kg



## Avec un alu, vous êtes gagnant

L'avantage du configurateur Origine c'est que vous pouvez vous concevoir le vélo sur mesure mais cette version est suffisamment bien établie pour l'acheter les yeux fermés, enfin presque. Il faut garder à l'esprit que le Tuxedo est un cadre de course et pas une machine de cyclotouriste ni celle d'un cyclosporitif longue distance. Car même avec des pneus de 25 mm, comme c'était le cas, le confort est en retrait par rapport à un Cannondale Caad 12 par exemple, dont le système SAVE préserve le cycliste des chocs de la route. Avec certaines roues à jante au profil bas en carbone ou en alu, vous pourrez améliorer la filtration du Tuxedo mais pas totalement gommer cette raideur. Son ADN reste la vitesse... Si vous aimez tout ce qui va avec l'esprit de compétition, alors ce produit est fait pour vous. Le prix, proche des 1 900 €, est très bien fixé car il place ce Tuxedo directement en concurrence avec des vélos visant les mêmes utilisateurs. Sans compter que le groupe Shimano Ultegra complet, les périphériques Ritchey et la selle Italia sont des très beaux composants dans cette tranche de prix. Vous pourrez modifier des éléments pour obtenir des roues plus haut de gamme mais au risque de ne plus disposer de l'Ultegra ou d'avoir un prix total plus élevé. Pas sûr que le jeu en vaille la chandelle dans un premier temps.



F. BERRY

### COMPORTEMENT

Nervosité: ★★★★★☆  
Rigidité: ★★★★★☆  
Confort: ★★☆☆☆☆

### PARCOURS

Plat: ★★★★★☆  
Vallonné: ★★★★★☆  
Montagneux: ★★★★★☆

### PRATIQUE

Compétition: ★★★★★☆  
Cyclosporitif: ★★☆☆☆☆  
Cyclotourisme: ★★☆☆☆☆

### LES PLUS/LES MOINS

➤ COMPORTEMENT  
➤ FINITION  
➤ COMPOSANTS

➤ CONFORT  
➤ EXIGEANT