

ORIGINE AXXOME 250 EVO

ORIGINE DANS L'ÂME, RAPPORT QUALITÉ- PRIX ET ÉQUIPEMENTS DE QUALITÉ !

PAR ALEXANDRE LOMBARDO

NOUS CONNAISSENS BIEN L'AXXOME 250. TESTÉ À SON LANCEMENT, IL NOUS AVAIT FALU PEU DE KILOMÈTRES POUR CERNER TOUTES LES QUALITÉS DE CE VÉLO, NOTAMMENT GRANDE FACILITÉ D'USAGE, DOUCEUR ET SUPER CONFORT. LE TOUT AVEC UN CERTAIN RÉPONDANT ! LE NOUVEAU 250, BAPTISÉ « EVO », SE PRÉSENTE COMME ENCORE PLUS TECHNIQUE. GAGEONS QU'IL SE MONTRERA AU MOINS AUSSI PERFORMANT !



Il faut savoir que le 250 est le modèle d'accès à la gamme carbone d'Origine. Et pourtant, c'est loin d'être un cadre au rabais. Il a d'ailleurs été l'un des meilleurs vélos cyclosportifs avant l'arrivée de son grand frère, le 350. La capacité qu'a le cadre à se plier à son utilisateur, qu'il soit de grand ou de petit gabarit, de grande ou de petite forme physique, est bluffante.

Cette année, le 250 est devenu 250 Evo, et a gagné l'arrière spécifique des modèles 350 et RS2 dénommé CCT. Il s'agit, pour vulgariser, du fil de carbone qui est continu des bases aux haubans. La traction s'en trouve améliorée, tout comme la filtration des vibrations. Pour le reste, le 250 bénéficie toujours de fibres T700 (la fourche aussi), et de renforts de carbone M40 aux endroits stratégiques réclamant un surcroît de rigidité. La ligne du cadre est très agréable visuellement, assez classique et personnalisable à souhait grâce au configurateur du site web.

Techniquement, le jeu de direction est à double diamètre. Du classique 1 pouce 1/8 en haut, et du 1 pouce 1/5 en bas. Le boîtier de pédalier est au standard BB86, comme sur le modèle précédent.

Côté géométrie, vous pouvez compter sur six tailles bien étagées. La part belle est donnée à la facilité d'usage avec des douilles de direction pas trop basses et un cadre plutôt court. De quoi se sentir bien sur le vélo !

UNE FICHE TECHNIQUE BIEN « LÉCHÉE »...

Origine est spécialiste du montage à la carte. Lorsqu'il s'agit de contenir le tarif d'un vélo à un budget précis, en choisissant chaque pièce pour obtenir le meilleur compromis, ils savent répondre à l'appel. L'objectif final étant de vous présenter un vélo dont le groupe ne serait pas choisi au détriment du train roulant ni des composants.

C'est donc naturellement un groupe 105 qui équipe notre Axxome 250, comme les deux autres machines de ce comparatif Access. Le groupe 105 a tellement évolué qu'il est quasiment devenu un groupe de compétition. Que reste-t-il à l'Ultegra ? À part du poids en moins, il est vraiment difficile de répondre à cette question. En outre, le 105 contient le prix, ce qui permet de choisir de meilleures roues. Les changements

de vitesses sont incisifs, et la rigidité du pédalier est de haut niveau. Seuls les patins de freins mériteraient un upgrade.

On retrouve les excellents composants Ritchey en aluminium pour le cintre, la potence et la tige de selle. Des composants éprouvés et non-dénus de technicité. La potence 4-Axis en est le parfait exemple. Des valeurs sûres, utilisées dans le monde professionnel.

La selle nous laisse un peu sur notre faim, la Selle Italia X1 offrant une forme assez étrange, rembourrée et épaisse, mais pas franchement ergonomique. Peut-être à faire évoluer, moyennant quelques dizaines d'euros supplémentaires...

On termine cette fiche technique avec les roues. Mavic a encore fait évoluer ses Ksyrium qui cèdent à la mode des jantes larges. Un train roulant indéniablement performant qui sera capable de vous emmener bien loin, et parfaitement apte à seconder le cadre Axxome 350 !

En clair, Origine nous fournit un cadre et des roues de grande qualité, des composants irréprochables (hormis peut-être la selle), et un groupe qui tient la route. Pari réussi !

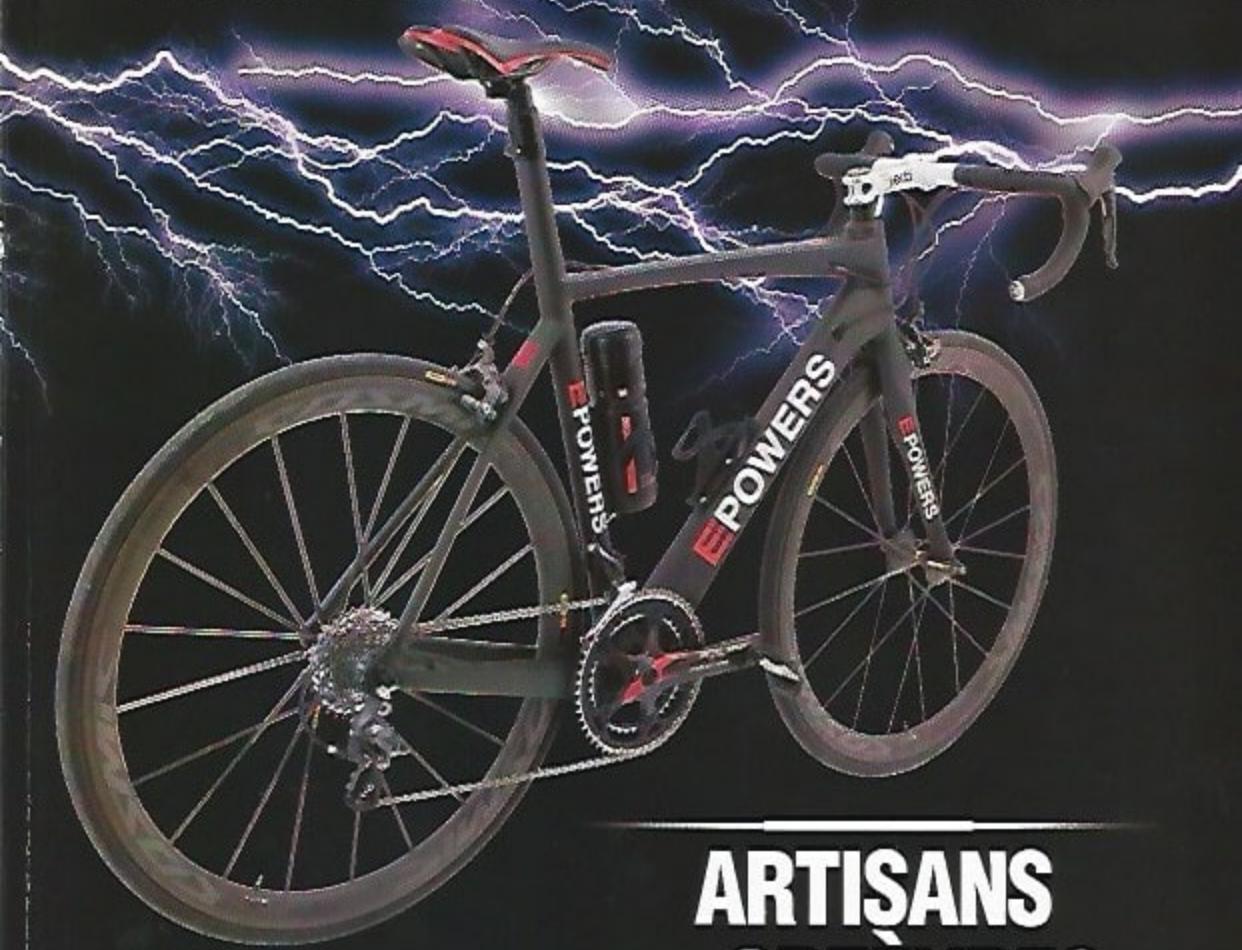
FICHE TECHNIQUE

Cadre	Origine Axxome 250 Evo Carbone (960g)
Fourche	Origine Axxome Carbone F.L.U.D (380g)
Jeu de direction	1 pouce 1/8 en haut et 1 pouce 1/5 en bas
Pédalier	Shimano 105 50x34
Boîtier de pédalier	BB 86 (86,5x41 mm)
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Leviers de freins/vitesses	Shimano 105
Etriers de freins	Shimano 105
Moyeux	Mavic
Jantes	Mavic Ksyrium
Pneus	Mavic Yksion Elite 25 mm 2017
Chaîne	Shimano
Cassette	Shimano 105 11-28
Cintre	Ritchey Comp Logic II
Potence	Ritchey 4-Axis OE WTD
Pédales	Sans
Selle	Selle Italia X1
Tige de selle	Ritchey 2B OE XTD
Tailles	XS, S, M, L XL et XXL
Poids	7,626 kg sans pédale

PRIX 1732 EUROS

RÉVOLUTION ÉLECTRIQUE

EPOWERS BY VARJAS VS LE RESTE DU MONDE



LES SELLES
SÉLECTION 2017

**ARTISANS
ET ORFÈVRES**
SARTO - SINGER - GRADE9

