

> PAR PATRICE HALGAND, VAINQUEUR D'ÉTAPE SUR LE TOUR 2002

ORIGINE AXX

**PERFORMANT, CE PUR
VÉLO DE COURSIER, DESTINÉ
AUX COMPÉTITEURS, PASSE
SUR TOUS LES TERRAINS.**

> PHOTOS HELENA EL MOKNI



LE GROUPE SRAM RED ETAP

L'Axxome RS2 est monté avec l'innovant système de transmission électronique Sram Red eTap. Une super réussite ! Après une rapide prise en main, on apprécie la simplicité d'utilisation et la précision du fleuron de Sram.



ORIGINE RS2



LA FIBRE TEXTREME

La fibre de carbone utilisée se présente comme des bandes plates et non des fils ronds. Réputée pour sa rigidité et sa légèreté, elle nécessite l'utilisation de moins de résine, et permet ainsi de diminuer le poids.

6 311€



» ASPECT GÉNÉRAL

Modèle haut de gamme de la marque de cycles Origine installée à Marly (Nord), l'Axxome RS2 a tout du vélo taillé pour la compétition. Le cadre en carbone présente des formes de tubes et une géométrie typée course assez classique. Mais c'est surtout dans sa conception que le RS2 se démarque puisqu'il intègre la fibre de carbone dernière génération TeXtreme, largement utilisée en aéronautique ou en F1, et qui nécessite une plus faible quantité de résine. Origine a donc intégré cette technologie dernier cri à sa nouvelle version du RS, avec pour objectif d'augmenter la rigidité et de diminuer le poids sans compromettre la stabilité et le confort. Nous avons profité de la fin d'année 2016 pour tester les sensations procurées.

MONTÉES

Autant rassembler tous les types de pratiquants d'entrée : tout le monde y trouvera son bonheur sur les terrains accidentés et montagneux ! Assis au train ou constamment à la relance, l'Axxome RS2 répond présent dans les bosses. Le vélo est très agréable, presque « facile ». Le cadre fait preuve d'une très bonne rigidité, ce qui permet au vélo de répondre dès l'engagement et les premiers coups de pédales. On sent qu'il est très réactif, notamment dans les forts pourcentages où il se montre très à l'aise. Il est annoncé à 840 g (en taille S + fourche de 320 g). Ce qui n'est pas bien lourd... Et le vélo monté – sans pédales – « grimpe » à 6,1 kg. Vous comprendrez que l'Axxome RS2 séduit aussi par sa légèreté. Le rapport poids-rigidité est très bon et permet à l'Axxome RS2 d'enchaîner sans coincer les longues côtes et les périple en terrains escarpés.



DESCENTES

Qu'on rassure les cyclistes « grimpeurs » : le comportement dans les parties descendantes est au niveau des sensations perçues dans les montées. L'Axxome RS2 présente une très bonne tenue de route. La légèreté ne vient pas troubler la très bonne stabilité de l'ensemble. Lancé à 80 km/h, on peut vous assurer que le vélo ne bronche pas et demeure bien stable ! Au regard de son poids, c'est une très belle réussite. Le freinage proposé par l'association des étriers Sram et de la surface Exalith des roues Mavic R-Sys est excellent. Quand on s'active sur les leviers, ça freine très fort ! Un côté rassurant, qui met en confiance. Le vélo démontre une bonne rigidité sur l'avant, ce qui facilite le pilotage.

SPRINTS ET RELANCES

L'Axxome RS2 n'a pas que l'allure du « coursier », il en a aussi le comportement. La réactivité ressentie sur les départs arrêtés et les relances vient le confirmer. Comme dans les ascensions, le vélo donne l'impression d'un dynamisme dès la mise en action. L'Axxome RS2 se met vite dans l'allure. On peut tirer sur le cintre, balancer le vélo. Le cadre démontre là encore une bonne rigidité, sans se dérober. On notera qu'il a tendance à manquer « un peu de matière » sur un sprint long, à s'essouffler sur la distance. Sûrement en raison de son faible poids et de roues assez polyvalentes dans cette configuration, un coureur devra veiller à ne pas lancer un sprint de trop loin ! Un simple détail qui ne vient pas entamer le très bon

FICHE TECHNIQUE ORIGINE AXHOME RS2

TAILLES : 48, 52, 54, 56, 58, 61

POIDS : 6,1 kg (sans pédales)

PRIX : 6 311 €

CADRE : Origine Axxome RS2 TeXtreme carbone

www.origine-cycles.com

NOTE : 9/10



GROUPE

Sram eTap (52-36, 11-26)

POTENCE

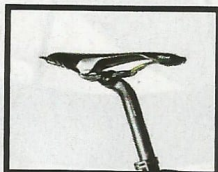
Ritchey WCS alu

SELLE

Selle Italia Flite carbone

TIGE DE SELLE

Ritchey Superlogic





comportement de l'Axxome RS2 sur les mises en action.

CONTRE-LA-MONTRE

Excellent dans les trois premiers domaines observés, l'Axxome RS2 manque un peu de caractère sur le plat. Le vélo possède bien sûr la rigidité nécessaire pour rouler à un train soutenu et se montre agréable. Mais il faut bien dire que les longues portions de plaine paraissent plus monotones au fil des bornes. On retrouve ici les sensations évoquées sur les sprints longs. Un coursier sera plus à l'aise pour « tourner à six en échappée » que sur un final solitaire. Un montage avec une paire de roues plus profilées et rigides lui permettra sans aucun doute de le rendre plus réactif sur ce terrain.

CONFORT

Si l'Axxome RS2 nous a séduit par sa très bonne rigidité, il nous laisse plus mitigé sur le confort. Le vélo n'est pas cassant mais on ressent légèrement les cahots d'une chaussée dégradée. Pas de quoi occasionner des douleurs au retour des sorties... mais les vibrations d'un goudron irrégulier ou de routes qui secouent se ressentent tout de même. Ça paraît logique pour un vélo qui se destine à des coursiers, et surtout au regard de la rigidité et de ses performances au sprint et dans les montées.

PÉRIPHÉRIQUES

L'Axxome RS2 présente un montage très équilibré. Le cadre s'habille de compo-

sants de très bonne qualité. Pour une première, le groupe Sram eTap s'est révélé particulièrement génial ! Simple d'utilisation (après un rapide temps d'adaptation), fiable et interactif. Il est super ! Branché en charge dès la sortie du carton, on n'y a jamais retouché ensuite (vélo stocké dans un garage par 0 °C). Les roues Mavic R-Sys ont fait leurs preuves depuis plusieurs années par leur polyvalence. Leur surface de freinage Exalith fait des merveilles d'efficacité. La selle Selle Italia Flite Flow s'est distinguée par la forme de son assise, assez plate et classique mais très confortable. Quant aux composants Ritchey – cintre-potence-tige –, ils collent au niveau de qualité des autres éléments de l'équipement pour former un ensemble harmonieux et bien pensé.

VERDICT

Origine, spécialiste du montage à la carte sur Internet, a réussi un pur vélo de coursier, au CV complet. L'Axxome RS2 ne pêche nulle part. Malgré quelques petits détails sur le ressenti, il n'y a rien de négatif sur ce vélo. Il passe sur tous les terrains. Son montage et son comportement sur la route le placent en très bonne position sur le marché des vélos tournés vers la performance. Le rapport qualité-prix est très bon ! De notre côté, on le conseillera bien évidemment à un compétiteur, et/ou aux cyclos qui aiment les changements de rythme et sont en recherche de performances. Enfin, les goûts et les couleurs ne se discutent pas... Le visuel peut toutefois paraître un peu terne pour certains. Le pratiquant aura ici le choix parmi la vingtaine de coloris proposé sur le configurateur d'Origine !



FREINS

Sram Red eTap

CINTRE

Ritchey Logic Curve carbone

ROUES

Mavic R-Sys

PNEUS

Mavic Yksion Pro Griplink et Powerlink



> Son comportement général.
Le groupe Sram Red eTa.



> Son aspect esthétique.



IL EST
POUR QUI ?

- Débutants
- Cyclotouristes
- Cyclosporifs
- Compétiteurs

VELO

MAGAZINE

FOCUS
Tous les vélos
du World Tour

COQUARD
Sprinteur
à 200 %

BARDET
« Me réinventer
sur le Tour »

PINOT
« Le Giro,
j'y pense
depuis
trois ans »

BOUHANNI
La revanche sur
Milan-San Remo

DÉMARE
Des envies
de Roubaix



LES FRANÇAIS

sur tous
les fronts!



40 PAGES
Le guide le plus
complet de la presse cycliste

VOTRE GUIDE DE LA SAISON

