



# ORIGINE

## La « french touch » à la carte...

C'est à cinq minutes, en 53x11, de la « Drève des Boules d'Hérin », comprenez la tranchée d'Arenberg, qu'est installée la société Origine, le constructeur de vélos à la carte « de série ». Et c'est via Internet que cela se passe...





Couleurs ! Origine se fait fort de peindre votre futur cadre selon vos désirs...

**O**rigine est la belle surprise de l'année dernière. Lorsque nous avons testé pour la première fois l'un de leurs vélos, le Toledo, un « alu », nous avons été enchantés. Même constat pour le second test avec l'Akome 250. Et lorsque qu'ils sont montés en gamme, avec le 350, avec un engin à six kilos, leur machine a encore fait des étincelles. Et pas seulement à cause du prix.

Il était donc temps d'aller rencontrer ces gens-là pour comprendre comment on surgit de nulle part et que l'on met sur le marché des machines au rapport qualité/prix/comportement de si belle facture.

Nous avons très vite eu notre réponse : il ne faut pas sortir de nulle part ! Pierre-Henri Morel, Yves Amiel et Rémi Lefèvre forment un trio hyper compétitif car très complémentaire. Le premier, solide gaillard grinon, traîne derrière lui une déjà longue carrière dans le marketing et le commerce au sein d'entreprises multinationales. Yves Amiel, quant à lui, est l'ex-patron de Quantum et Obikes

(2,5 millions de vélos vendus !). Sa maîtrise des rouages de la distribution et de l'international est l'une de ses grandes qualités (outre son dé-marrage !). Enfin, le « jeune » de la bande, Rémi Lefèvre, est à la limite de « l'autisme » dès lors qu'on lui parle de vélos, de dérailleurs ou de roues : c'est un pur passionné, mais avec les deux pieds bien plantés dans la réalité et le service clients. Voilà de quoi bien commencer une histoire, non ?

Nous sommes à Marly, près de Valenciennes, dans le Nord de la France. Il fait beau.

C'est de bon augure. Le bâtiment qui nous fait face a de quoi surprendre : il est énorme ! Pour une si jeune structure, cela impressionne. Voilà donc la société Origine parée, si la réussite actuelle ne la quitte pas car, visiblement, il n'y a pas que nous qui trouvons que ses vélos sont intéressants : la progression de ses ventes est à deux chiffres. Chaque année depuis 2015. On vous explique pourquoi.

## Un constructeur à la carte

Les plus... « mères ! » d'entre vous se souviendront avec émotion des magasins de vélos d'enfant : rares étaient les vélos montés, ou alors pour le vitrine, car s'offrir un vélo, c'était d'abord choisir ses composants et les faire monter. C'était l'âge d'or du vélo à la carte. Entre temps, conjoncture, révolution numérique et envie, la majorité de ces magasins ont peu à peu changé leur fusil d'épaule et ont dû, souvent contre leur gré, déléguer le montage à la carte.

De fait, le dit montage à la carte s'est retrouvé un peu orphelin ! Parallèlement, le vélo est devenu à la mode, encore plus cher, encore plus complexe, et les grands constructeurs internationaux ont imposé leur politique aux magasins en les uniformisant ou, carrément, en créant - avec plus ou moins de bonheur - des magasins de « marque » comme avec Specialized ou Giant, pour les plus représentatifs d'entre eux...

Pendant ce temps, s'engouffrant dans la brèche, la société Origine est née. Et force est de constater qu'en consultant son configurateur, sur le site Internet [www.origine-cycles.com](http://www.origine-cycles.com), elle propose vraiment ses machines à la carte. Vous avez donc le choix entre 27 couleurs, plus les couleurs sur demande, celle de votre voiture par exemple, un vernis mat ou brillant, 27 paires de roues, 13 selles, 8 cintres, etc., etc...

En tout, 20000 combinaisons sont possibles !!!

Notez donc que l'on peut aussi commander son vélo sans roue ! En un clic. Rare et si simple. A chacun de vos choix, le poids et le prix du vélo s'incrémentent : c'est hyper ludique et informatif. Comme un magasin chez vous, en live, et avec toutes les informations. Un petit bout de paradis, non ?

Les délais sont de cinq semaines, ils sont tenus et paraissent acceptables, encore plus en haut de gamme.

Autre point remarquable, car Internet a aussi ses défauts, c'est que chez Origine, vous avez le droit de vous tromper : une erreur de taille de cadre, de longueur de potence ou de selle ? Origine vous propose un rendez-vous avec Chronopost et fait passer un transporteur chez vous pour reprendre l'objet. Gratuit, en plus ! Voilà qui rassure terriblement, maintenant, se tromper de taille n'est plus la faute éliminatoire !

Autre point, le vélo est livré chez vous entièrement monté. Guidon compris. Seule la roue avant est démontée. D'ailleurs, si vous vous offrez un Origine, mais que vous disposez déjà de roues, il vous sera demandé d'envoyer la roue arrière, ils vous la renverront avec un vélo autour, parfaitement réglé !



Typiquement le genre de vélo qu'Origine est capable de vous proposer

## Magasin d'usine...

Il n'existe pas encore de magasin, mais cela ne saurait tarder. En attendant, 30% de leurs ventes se font sur place ! Un showroom est à votre disposition. De quoi rassurer les inquiets, et faire monter la pression de ceux qui piaffent d'impatience. Nous ne sommes pas encore chez Ferrari, qui, comble du luxe, ferme les portes de ses magasins lors de la livraison d'un modèle à un client, mais voilà qui permet de se faire une idée de ce qu'est Origine, et de ce qu'ils proposent. Vous pourrez aussi profiter d'une prise de cotes complètes, en cas de besoin... ou pas !

Sur place, on peint les cadres, on stocke les groupes, les roues, et on monte les vélos. Les cadres sont bien sûr asiatiques. Comme tout le monde, à de rares exceptions près. Ici, tout est simple, et c'est l'efficacité qui prime. On est reçu avec le sourire, sans « chichi », mais le vélo est là à temps, prêt à rouler.

Les bases sont posées.



Une cabine de peinture adaptée, une peinture hydrophobe, qualité automobile, un « pro » à la manœuvre : voilà le secret de l'éclat si particulier des Origine

## Les marques à disposition

Origine propose donc des vélos à la carte. Avec cependant une limite, les marques proposées : pour avoir une telle réactivité, quelle que soit la configuration de votre vélo, il faut avoir le stock de toutes les pièces sous la main. Il y a donc une limite aussi bien financière que logistique. Vous aurez le choix entre Ritchey, Shimano, Campagnolo, Rotor, Zipp, Sram, Selle Italia, Michelin et, bien sûr, les cinq cadres Origine actuellement disponibles, un aluminium et quatre carbone, dont un à disques. De quoi faire, quoi ! Et rien n'est arrêté. Nous serions fort surpris que ce groupe de marques n'en voit pas quelques autres intégrer sous peu le giron familial !



## Fabrication un modèle économique et technique qui fonctionne

Et les vélos dans tout cela ? On l'a vu, les composants sont soigneusement sélectionnés, et vous ne trouverez ici que des marques connues et reconnues. Ça aussi, ça rassure. Tout comme la garantie à vie.

Mais le cœur du réacteur est encore une fois le cadre. C'est là qu'Yves Amiel apporte toute son expérience technique pour sélectionner un sous-traitant asiatique de qualité, Pierre-Henri sa science de la négociation, et Rémi sa touche de style. Car un cadre, c'est

ça - rendement, prix et allure. Ils viennent d'ailleurs d'enrichir la gamme d'un RS2, un cadre bâti à l'aide de la fibre Textreme, la même technologie en termes de tissage de carbone. Sachez qu'ils ont investi dans leurs propres moules, contrairement à la pratique dite « open mold », qui consiste à acheter des cadres sortent de moules proposés par les usines asiatiques. Posséder ses moules est évidemment plus cher, plus compliqué et plus technique. Bref, à ce niveau là aussi, ils maîtrisent.

Restait la géométrie. Ça, c'est de l'ordre de l'inquantifiable. Une géométrie doit répondre à des normes chiffrées incontournables : qu'un cadre soit fiable et fonctionne. Mais il y a de la marge : les angles et dans le positionnement des masses. Au regard des saisis effectués, la géométrie des vélos Origine n'a rien à envier aux autres...



Montage, sur place, dans les règles de l'art par un mécanicien « pro ». Ça aussi, ça compte.



À l'entrée de la tranchée d'Arenberg, là où nous sommes allés faire les photos, un hommage, une supplication de nos amis belges à leur champion, Tom Boonen.

ONE MORE TOM



## Une « success story » en cours d'écriture...

A l'instar de Ridley ou de Trek, avec leurs services personnalisés, Origine vient donc se mêler à la troupe des constructeurs qui proposent des vélos personnalisés. Mais le Français va plus loin avec son service à la carte. Voilà une arme aussi tranchante qu'un bistouri et, au regard de tout ce que nous avons découvert lors de notre visite, le démarrage en fanfare du constructeur français est tout sauf une surprise. /

### Origine Digest

**Créée en 2013**

**3 associés : Yves Amiel, Pierre-Henri Morel, Rémi Lefèvre**

**Employés : 10**

**Usine d'assemblage à Marty, 5000m<sup>2</sup>**

**Peinture et assemblage des vélos sur place**

**CA en progression de 66 % en 2016,**

**[www.origine-cycles.com](http://www.origine-cycles.com)**

**Adresse : ZAE des Dix Muids, Rue Antoine Laurent de Lavoisier, 59770 Marty**