

ESSAI >>

Origine
Axxome

L'axiome du cyclosport

En grec, un axiome est un élément jugé digne, évident en soi.

Le cadre de la jeune entreprise française Origine trouve écho à ce terme. Avec un cadre à la finition soignée et un montage à l'unisson, il apparaît « évident » que ce vélo personnalisé à moins de 1 900 € a sa place dans le monde du cyclosport. **Par C. Leroy**

Prix >> 1 849 €

(sans pédales)

Poids >> 7,640 kg

(en taille M, avec pédales)

Cadre >> Origine Axxome fibre UD

Kit cadre à 1 199 €

Équipement du cycliste : Casque : Mavic –

Tenue : Noret – Chaussures : Shimano





Origine a développé un configurateur qui permet de concevoir près de 9 000 vélos de route différents, adaptés à votre budget, à votre pratique, à vos goûts esthétiques. Le fabricant vous donne la possibilité de définir vous-même la décoration et l'équipement complet de votre vélo, sans aucun surcoût. La peinture et le montage sont réalisés en France. Et si vous hésitez entre deux tailles, vous pouvez être conseillé.

Le cadre Axxome est construit à partir de fibres carbone haut module et pèse moins de 1 000 g. La fourche, de 380 g, est en carbone HM à pivot conique de 1" 1/2, le collier de selle, en aluminium. Le jeu de direction est un Ritchey Logic. L'Axxome a un boîtier en BB30 et est compatible avec les tiges de selle de 31,6 mm de diamètre. L'ex-pro Christophe Moreau a participé au développement des vélos afin d'équilibrer le confort, le rendement, la nervosité et la maniabilité. Deux technologies caractérisent ce modèle : l'AS qui consiste en un design asymétrique des bases, et l'AVS qui est un profil travaillé permettant de mieux absorber les vibrations de la route.

Le vélo configuré pour notre test est destiné aux cyclosportifs soucieux d'avoir un équipement de qualité pour un prix contenu. Il dispose donc de composants Ritchey WCS, d'un groupe Shimano 105, d'une selle Italia SLS, de roues Fulcrum Racing 5, tous connus pour leur fiabilité.

CONFORT ET RIGIDITÉ SIMULTANÉS

La géométrie du cadre ne pose pas de problème particulier, même s'il n'existe que quatre tailles. Notre position est confortable et on pédale à son aise dès les premiers tours de roues. Signalons que le montage est réussi : les cocottes et câbles sont bien placés. Le concept AVS est significatif et le vélo est confortable. Il filtre bien les inégalités du revêtement. La selle, le guidon en alu et les roues Fulcrum Racing 5 participent aussi à cette impression de confort général.

Si le vélo est confortable, on sent tout de suite que le cadre est rigide. Les cyclosportifs et même les coursiers seront les clients types de ce produit. Les accélérations sont efficaces, la puissance est immédiatement transmise à la roue motrice. Le boîtier de pédalier est bien bridé, il supportera les watts développés. Précisons que les cyclistes très puissants ou de fort gabarit pourront plus le faire travailler et obtenir une réponse dynamique en poussant leur effort, chose que les utilisateurs moins costauds ne pourront faire. En danseuse et au sprint, on sent que l'on peut contraindre le vélo, aller au-delà de sa rigidité et augmenter la nervosité, mais on y laisse quelques forces. Aussi les cyclistes légers et peu puissants le trouveront-ils exigeant après quelques kilomètres.

Sur le plat, on descend les dents de la roue libre et le vélo file avec aisance. L'Axxome est un vélo qu'il faut mener avec du braquet, pour sportif dans l'âme, mais avec un supplément de confort. Quand les jambes « toxinent » ou que la pente est raide, on devra réduire le braquet et pédaler avec

vélocité. Dans ces passages, on sent en effet que le cadre est parfois difficile à emmener. La boîte en BB30 supporte une fréquence de pédalage élevée pour monter en souplesse ou au train. Au sommet, l'Axxome accélère dès que l'on se met en danseuse et sans forcer outre mesure. Les descentes et les trajectoires s'effectuent avec une grande précision. Le vélo est stable et sain, grâce à un avant renforcé. Il n'y a qu'à observer son large profil aérodynamique.

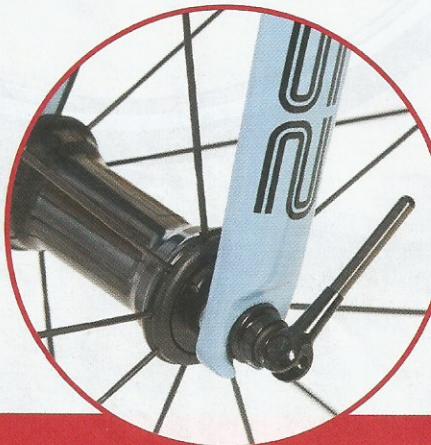
Origine vous permettant de configurer votre montage, nous ne nous attarderons pas sur les composants, puisque vous pouvez sélectionner et disposer des produits qui vous correspondent le mieux et qui collent à votre pratique. •

Vous avez le choix entre plusieurs coloris. Dans tous les cas, la peinture est réalisée en France avec un grand soin.



ON N'A PAS AIMÉ

Les serrages de roue sont minimalistes et la fine tige n'est pas très ergonomique.



ON A AIMÉ

La boîte de pédalier n'est guère imposante, tandis que la rigidité d'ensemble du cadre est très bonne.



FICHE TECHNIQUE

Cadre: Origine Axxome fibre UD
Fourche: Origine Axxome carbone HM
Potence: Ritchey WCS 4-Axis
Cintre: Ritchey WCS Logic II
Leviers combinés: Shimano 105
Freins av/ar.: Shimano 105
Déraileurs av/ar.: Shimano 105
Pédalier: Shimano 105
Roues: Fulcrum Racing 5
Pneus: Michelin Pro4
Selle: Selle Italia SLS
Tige de selle: Ritchey WCS
Pédales: sans
Poids: 7,640 kg (taille M, avec pédales)
Prix: 1849 € (modèle de série)
Distributeur: Origine

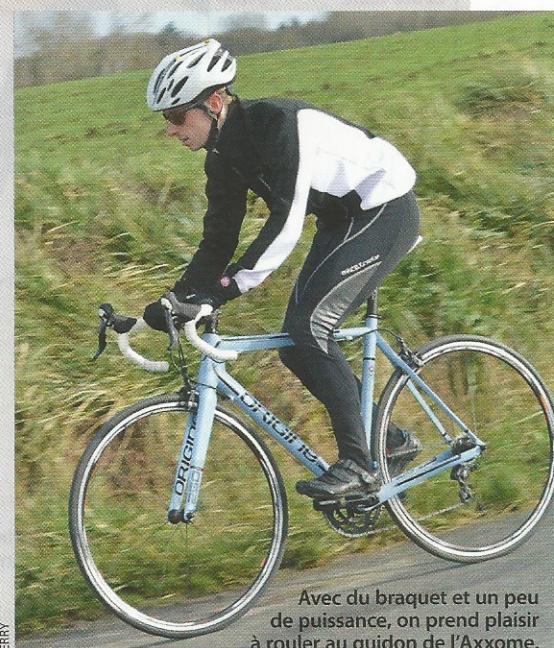
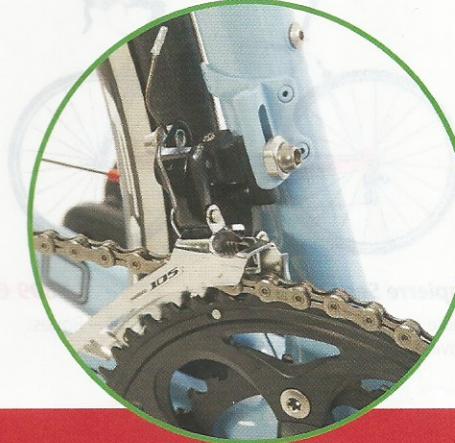
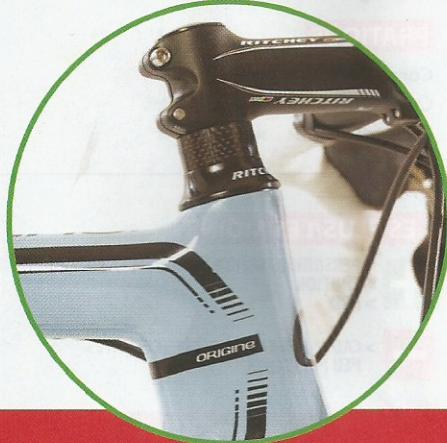


ON A AIMÉ

La douille est profilée et l'Axxome affiche de belles lignes. Surtout, l'avant du vélo est très stable.

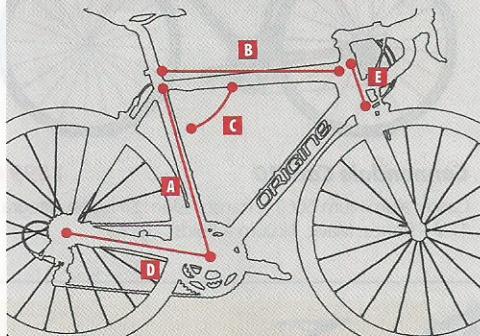
ON A AIMÉ

Petit détail esthétique: la patte du dérailleur avant est peinte. Elle se fond parfaitement au tube.



Avec du braquet et un peu de puissance, on prend plaisir à rouler au guidon de l'Axxome.

LES COTES DISPONIBLES



La marque propose un comparateur pour choisir vos longueurs de potence, largeur de cintre et longueur de manivelles.

A (cm)	S	M	L	XL
B (mm)	530	540	555	575
C	73°5	73°	73°	73°
D (mm)	135	145	160	170
E (mm)	403	403	403	403

PHOTO E. VALLEE

Une bonne base de montage

Notre jugement porte davantage sur le cadre, car avec un autre montage, les réactions et le comportement du vélo auraient été différents. Par exemple, pour 6000 €, l'Axxome est disponible avec des roues Zipp 202, un groupe Shimano Dura-Ace et pèse 6 kg dans cette configuration. Autant dire que les accélérations du vélo grâce à la rigidité du cadre sont sans comparaison avec notre machine de test, dont le poids est de 7,4 kg (sans pédales). L'inertie des roues étant déterminante. Ce que l'on peut dire, c'est qu'avec des lignes classiques mais suffisamment originales pour sortir du lot et être agréables à l'œil, l'Axxome offre la possibilité de rouler sur un châssis carbone confortable et sportif. Selon le montage, il collera à une pratique cyclosportive ou plus tournée vers la compétition, allant du début de gamme jusqu'au très haut de gamme. Le cadre dispose de tous les atouts pour séduire les cyclistes



ayant un minimum de condition physique, parce qu'il faut le mener avec un coup de pédale sportif pour exploiter au maximum ses points forts. Le kit cadre (1199 €) constitue une bonne base pour un montage qualitatif. Enfin sachez que deux tailles supplémentaires sont maintenant disponibles (XS et XXL) et le câblage interne pour l'électronique (50€).

COMPORTEMENT

Nervosité:	★★★☆☆
Rigidité:	★★★★★
Confort:	★★★★★

PARCOURS

Plat:	★★★★★
Vallonné:	★★★★★
Montagneux:	★★★★☆

PRATIQUE

Compétition:	★★★★★
Cyclosport:	★★★★★
Cyclotourisme:	★★★★☆

LES PLUS/LES MOINS

+	> PERSONNALISATION ET MONTAGES POSSIBLES > FINITION > PRIX
-	> CADRE EXIGEANT POUR LES CYCLISTES PEU PUISSANTS

DOUILLE DE DIRECTION

Cadre testé	8 mm
Cadre rigide	1 mm
Cadre nerveux	11 mm

196 newtons

TRIANGLE ARRIÈRE

Cadre testé	4,88 mm
Cadre rigide	2,85 mm
Cadre nerveux	2,61 mm

BOÎTE DE PÉDALIER

Cadre testé	0,86 mm
Cadre rigide	0,66 mm
Cadre nerveux	0,5 mm

392 newtons

Voir le protocole complet sur www.lecycle.com

LES CONCURRENTS

Cadre carbone ou aluminium, cette tranche de prix mêle les deux matériaux suivant que l'on privilégie un groupe moyen de gamme ou d'entrée de gamme.



Cannondale Caad10

1899 €

Cadre: aluminium 6069 – Transmission: Shimano Ultegra 11 V – Roues: Mavic Aksium – Poids: 7,65 kg



S1Neo neo399 Duostar

1799 €

Cadre: monocoque carbone – Transmission: Shimano 105 – Roues: Fulcrum Racing 7 – Poids: 7,9 kg



Origine Axxome XH5318

5999 €

Cadre: Origine carbone – Transmission: Shimano Dura-Ace – Roues: Zipp 202 – Poids: 6 kg



Lapierre Sensium 300 FDJ

1899 €

Cadre: carbone – Transmission: Shimano 105 – Roues: Mavic Aksium – Poids: 8 kg

L'AUTRE VERSION DE L'ORIGINE AXOME

LE CYCLE

LE MAGAZINE N°1 DES PRATICIENS

LE CYCLE

84 NOVEMBRE 2014

ENTRAÎNEMENT
Grand ou petit
plateau pour
la reprise?

Spécial **Pros**

- > Leur rôle de testeur
- > Leur matériel
- > Leur préparation



LE GUIDE
DES VÉLOS
PRO
24 PAGES



b'Twin lance
l'Ultra 940, un vélo
performant à prix
raisonnable

Tous les vélos, tous les prix, tous les poids
23 machines de rêve

ÉVASION
3 PARCOURS
INÉDITS EN
CORSE-DU-SUD



ASSURANCES
Êtes-vous bien
protégé en cas
d'accident?

ÉQUIPEMENT
14 vestes
de pluie
au banc d'essai

Dossier
Entraînement,
compétition
**Quel pneu
choisir?**

SANTÉ
Risques et bienfaits
du vélo après 60 ans

