



ORIGINE TUXEDO EVO2

AFFÛTÉ !

PAR ALEXANDRE LOMBARD PHOTO JOEL LOMBARD

LE TUXEDO VIENT DE BÉNÉFICIER D'UNE REFONTE COMPLÈTE. CELUI QUI ÉTAIT FRANCHEMENT ORIENTÉ VERS LE CYCLOSPORT S'EST TOURNÉ VERS LA PERFORMANCE AVEC UNE NOUVELLE VERSION ALLÉGÉE, RIGIDIFIÉE. EN UN MOT, EN DEVENANT EVO2, LE TUXEDO S'EST AFFÛTÉ.

A l'heure du tout carbone, l'aluminium est désormais une alternative. Ou comment rouler différent lorsque tous les vélos se ressemblent... L'aluminium c'est aussi et bien souvent des vélos d'entrée de gamme.

Le Tuxedo c'est justement l'entrée de gamme chez Origine. Mais peut-on dire d'un cadre en aluminium triple butted de 1200 grammes qu'il s'agit d'une entrée de gamme ? Il y a là une consonance marketing, et nous vous en laisserons juge. De notre côté, et sur le papier, nous ne pouvons que saluer la démarche d'Origine. Un châssis qui devrait être à la hauteur, secondé par la même fourche que les modèles carbone de la marque. Une fourche full carbone avec jeu de direction différencié d'1 pouce 1/5 en bas.

Le cadre adopte des tubes de grand diamètre, pour augmenter la rigidité et

contenir au maximum le poids. C'est sur ce point que le triple butted a tout son intérêt : donner des épaisseurs différentes à un tube en fonction de la charge locale qui lui est appliquée. Cette technologie n'est pas nouvelle, le vélo de Marco Pantani bénéficiait déjà de ce système, bien que les tubes Deddacai de son Bianchi n'aient été qu'à deux épaisseurs différencier (double butted). Pour comparer, c'est dire le possible niveau de performance du Tuxedo !

ORIGINE PROPOSE LE MONTAGE À LA CARTE DE TOUS SES CADRES ET LA PERSONNALISATION DU MONTAGE DES MODÈLES DÉJÀ EXISTANTS.

C'est ce que nous avons fait en partant de la base du modèle Tuxedo LS 28. En faisant évoluer les roues par des Mavic Ksyrium Elite et la selle par la toute nouvelle Selle Italia X3. Quelques euros supplé-

mentaires, mais 200 grammes gagnés sur un poste où combien important. Les roues Ksyrium Elite dans cette nouvelle version bénéficient d'un système d'allègement de la jante qu'on retrouvait auparavant plutôt sur les modèles plus haut de gamme de la Ksyrium. C'est tout bénéfice pour notre Tuxedo. Le groupe 105, lui, assure le job et ne vous lâchera pas. Sa nouvelle version à 11 vitesses reconnaissable au pédalier à 4 branches fonctionne parfaitement et sa ligne est des plus élégantes.

Quant au reste des composants, on se maintient dans le domaine de la qualité avec du tout Ritchey.

C'EST BIEN SUR LA ROUTE QUE LE TUXEDO DÉMONTRE TOUTES SES QUALITÉS.

Les premières sensations en vélo sont en général révélatrices et la suite de l'essai ne fait que les conforter, à de très rares exceptions. Tout d'abord ma position



“POUR PEU QUE VOTRE PHYSIQUE ARRIVE À SUIVRE, IL FAUDRA ROULER TRÈS VITE POUR ATTEINDRE LES LIMITES DU CHÂSSIS.

a été parfaitement reportée sur le vélo par l'équipe Origine. Cela participe à la bonne qualité d'un essai. Sur les premiers tours de roues je sens le vélo léger voire aérien. Il ne fait clairement pas son poids et réagit instantanément à chaque coup de pédales. Un cadre vif et incisif qui fait ressentir chaque grain de goudron. À ce propos, n'espérez pas des miracles côté confort. L'aluminium a ce défaut, dès qu'on lui demande d'être performant il tape sévère et filtre assez mal. Origine a fait le choix d'un diamètre de tige de selle

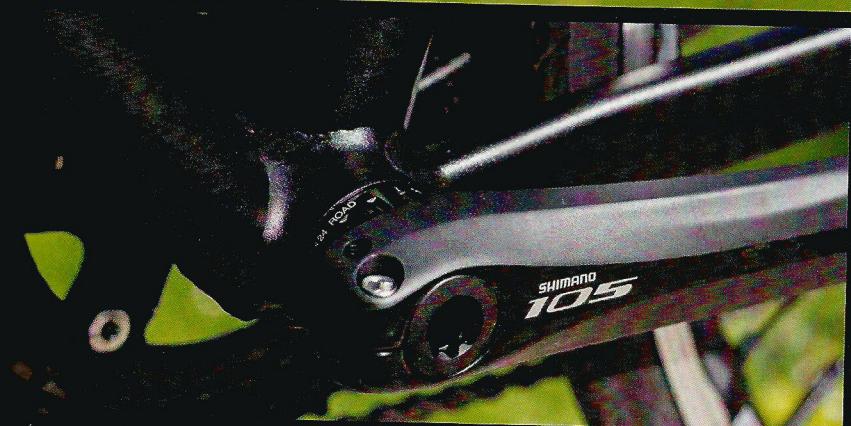
en 31,6 mm, ce qui n'arrange pas la chose. Une tige de selle et un cintre de pilotage en carbone pourraient un peu l'améliorer. Il y a quand même de gros points positifs, en montée notamment où le vélo s'en-vole. Pour peu que votre physique arrive à suivre, il faudra rouler très vite pour atteindre les limites du châssis. En danseuse, la rigidité de la direction fait des merveilles et le vélo ne s'écrase pas tandis que l'arrière restitue toute la puissance. Un coup de moins bien ? On se rassoit pour repartir tout en souplesse. Il n'y a qu'en descente ou sur le plat que vous trouverez une limite sur ce vélo, notamment pour suivre quelqu'un de plus lourd que vous. Les Ksyrium Équipe jouissent d'une très bonne efficacité, leur rigidité n'est jamais prise en défaut et leur faible inertie fait des merveilles lorsque la pente s'élève. Mais tout cela se paye dans le vent où je sens bien que leur profil bas pénalise un peu le vélo. Attention,

je parle là pour rouler vite et profiter au maximum du cadre. Si vous avez l'esprit de compétition, pensez à cela. Sinon c'est tout bon et le Tuxedo vous emmènera très loin et vite.

UN VÉLO DE JEUNE !

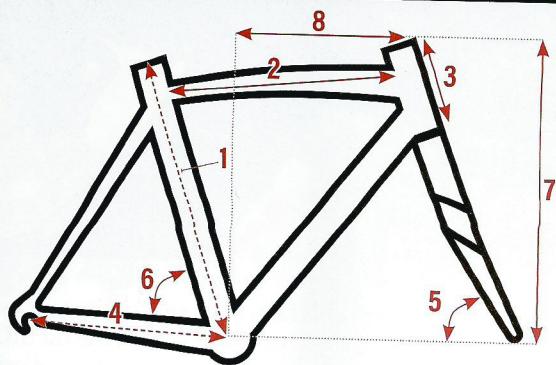
Son tarif le place en entrée de gamme, mais le Tuxedo Evo2 est bien plus que cela. Un cadre qui a de très grandes qualités de roulage et de rendement. A contrario ça n'est pas le vélo idéal pour enchaîner les kilomètres sans fatigue. Non, c'est plutôt une boule de nerf qui a la compétition dans le sang. On le voit bien comme premier vélo de compétition avec une belle paire de roues plus aéro (ne changez rien côté groupe) pour profiter à 100 % du cadre. Le carbone n'offrira certainement pas plus de rendement mais plus de confort. C'est ce qu'on appelle « l'efficacité » en somme.

L'alu ça vaut toujours le coup !



ORIGINE TUXEDO EVO 2

ECHETTECHNIQUE



TAILLE	XS	S	M	L	XL	XXL
1 - Hauteur du tube de selle	470 mm	500 mm	530 mm	555 mm	580 mm	610 mm
2 - Longueur du tube supérieur	510 mm	525 mm	440 mm	555 mm	575 mm	595 mm
3 - Hauteur douille de direction	125 mm	135 mm	150 mm	165 mm	185 mm	210 mm
4 - Longueur des bases	408 mm					
5 - Angle de chasse	71,5°	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
6 - Angle du tube de selle	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°
7 - Stack	525 mm	537 mm	550 mm	565 mm	584 mm	610 mm
8 - Reach	364 mm	371 mm	377 mm	382 mm	397 mm	403 mm

Cadre	Origine Tuxedo Aluminium (1,27 kg)
Fourche	Origine Axxome Full Carbone (380 grammes)
Jeu de direction	1 pouce 1/8 en haut et 1 pouce 1/5 en bas
Pédalier	Shimano 105 52x36
Boîtier de pédalier	Fileté BSC (boîtier Dura-Ace 9000)
Dérailleur arrière	Shimano 105 11s
Dérailleur avant	Shimano 105
Leviers	Shimano 105 11s
Etriers de freins	Shimano 105
Chaîne	Shimano 105
Cassette	Shimano 105 12-25
Cintre	Ritchey
Potence	Ritchey
Selle	Selle Italia X3
Tige de selle	Ritchey
Roues	Mavic Ksyrium Elite
Pneus	Mavic Yksion Elite 25mm



PLAT	★★★★★	RIGIDITÉ	★★★★★
MONTAGNE	★★★★★	NERVOSITÉ	★★★★★
DESCENTE	★★★★★	RENDEMENT	★★★★★

7,8 KG

TARIF : 1494€