

**2385 €**

Le nouveau dérailleur arrière Ultegra gère jusqu'à 30 dents. De quoi passer partout en mode sportif.



Les roues Mavic tubeless sont un véritable plus en confort, en pilotage et en sensation!



Le cadre est assez « fin » mais il se montre très rigide! Parfait pour le sport.

FICHE TECHNIQUE

Cadre: Monocoque carbone Axxome
Fourche: Carbone Axxome FLUD
Potence: Ritchey WCS C-220
Cintre: Ritchey WCS Stream II
Leviers: Shimano Ultegra
Freins: Shimano Ultegra
Dérailleurs: Shimano Ultegra
Pédalier: Shimano Ultegra 50-34
Roues: Mavic Ksyrium Elite UST
Cassette: Shimano Ultegra 11-28
Pneus: Mavic Yksion Pro 25 UST
Selle: Italia Novus Flow Noire
Tige de selle: Ritchey 1B WCS
Poids: 7,13 kg (en 56, sans pédales)
Distributeur: Origine Cycle

Comportement

Nervosité ██████████
Rigidité ██████████
Confort ██████████
Parcours
Plat ██████████
Vallonné ██████████
Montagneux ██████████

Les plus

Comportement
 Niveau de performance
 Groupe
 Roues

Les moins

Cintre
 Développements à personnaliser

TEST LABO

Assis en selle, il faudra des watts pour le faire bouger. Il supporte la puissance d'un sprinteur avec un ratio à 0,9 en danseuse. Ne mettez pas de trop gros braquets.

Origine Axxome 250

L'Axxome 250, c'est le vélo à tout faire d'Origine. Le cadre carbone est polyvalent sans être spécialisé et dispose d'un montage aussi séduisant que son prix.

UNE BASE TRÈS SAINNE

Premier cadre en composite dans la gamme Origine, l'Axxome 250 dispose d'une géométrie basée sur celle des vélos typés course et cyclospor, et garante d'un pilotage tonique et d'un confort de bon aloi. La société nordiste vend en direct ce qui lui permet de proposer de nombreuses options d'équipement et un montage de qualité à des tarifs particulièrement attractifs. Vous devrez vous charger de l'entretien vous-même, mais un roulage sur cet Axxome 250 pourrait vous motiver à apprendre la mécanique! D'abord on constate que le montage est basé sur des périphériques de marques connues et référentes. Ensuite le cadre n'est certes pas agressif dans ses formes, mais son esthétique est harmonieuse et

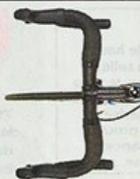
assez consensuelle, et si l'on y associe des périphériques du groupe Shimano Ultegra et aux roues Mavic Ksyrium Elite, le cycliste dispose d'un beau vélo sportif. La gamme de développements, combinant un 50-34 à une cassette 11-28, l'orientent vers le cyclospor. Sur la route, ce vélo met en valeur votre potentiel. Vous ne devriez pas le sentir flotter ou se dérober sous une contrainte moyenne. Les relances toniques sur le plat et en montée ne permettent pas de le faire fléchir! Les roues travaillent parfaitement et on ne sent pas de dérive

sur les pneus tubeless même si leur pression est inférieure de 2 bars par rapport à la pression habituelle. En montée, la rigidité du cadre permet de monter avec de gros braquets car il ne faudra pas attendre du vélo le moindre retour élastique. Pour le bouger, il faudra être très athlétique. Idem sur le plat. Il s'agit bien d'un cadre « supérieur » sans aucun doute. En descente il se place où on veut, le freinage est puissant, l'indexation précise. Le modèle Axxome 250 de chez Origine ne demande donc qu'à être personnalisé en fonction des désirs de chacun. ●

Le plus: Les roues tubeless « gomment » les aspérités de la chaussée. Un gain de confort et de tenue de route.



Difficile de lui faire des reproches. Il est à noter que pour être à la hauteur de son potentiel, il faudra revoir la gamme de développements pour coller aux capacités du vélo. Car l'Axxome 250 se montre plus orienté cyclospor et compétition que cyclotourisme et de ce fait il peut être malmené sur les relances. À notre avis avec un pédalier mid-compact 52-36 et une cassette 11-30 (option facturée 10 €), l'Axxome 250 passera partout et de façon incisive. Il faudra par contre être apte à gérer la mécanique soi-même.

**PEUT MIEUX FAIRE**

Le cintre Ritchey WCS Stream II nous a mitigés. La prise en main lorsqu'on est en position aéro est agréable, mais pas la partie recourbée du cintre.