



Origine Axxome 250

L'AXXOME 250, C'EST LE CADRE D'ACCÈS À LA GAMME CARBONE CHEZ ORIGINE. PARTAGEANT SES LIGNES AVES LES MODÈLES PLUS HAUT DE GAMME AXXOME 350 ET RS, IL SE DÉMARQUE AVANT TOUT PAR SON CONFORT ET SA FACILITÉ DE PRISE EN MAIN.

DE 250 À EVO

L'Origine Axxome 250 a récemment évolué pour devenir 250 EVO. Au menu, une optimisation globale du cadre pour le rendre plus léger, plus confortable et plus efficace.

Contrairement à certains constructeurs qui ne communiquent pas sur le type de fibres de carbone employé dans la fabrication de leur vélo, Origine est totalement transparent.

On retrouve donc un mélange de fibres haut module de type T700 et T800 unidirectionnelles et de la M30 et M40 tissée 3K. Dans l'opération, le 250 récupère aussi le triangle arrière baptisé CCT qui était déjà présent sur les Axxome 350 et RS. Il apporte une meilleure absorption des vibrations puisque les bases et haubans forment une seule et même pièce.

De quoi rapprocher inévitablement le 250 de son grand frère 350 qui bénéficie d'un carbone plus haut de gamme (T800 et M40/50) et d'un procédé de moulage baptisé EPS (l'intérieur des moules est revêtu de polyuréthane afin d'optimiser le

démoulage et de gagner en poids et en comportement).

Côté finition, rien à dire, si ce n'est admirer le travail réalisé par les peintres de la marque. Chaque cadre peut être personnalisé complètement grâce au programme « colors on demand ». Vous souhaitez associer la couleur de votre vélo à celle de votre voiture ou moto ? C'est possible. Notre vélo d'essai est ainsi merveilleusement bien fini et n'aurait pas à rougir de la comparaison face à des machines cinq fois plus chères. Que ce soit dit !

Même chose concernant la garantie, à vie. De quoi être rassuré de l'achat d'un vélo sur Internet d'autant plus que nous n'avons que des retours positifs sur le service client Origine.

LE CHOIX D'AVOIR LE CHOIX

Qui d'entre vous n'a jamais roulé sur un vélo dont les roues n'étaient pas au niveau et, au contraire, dont le groupe était trop poussé par rapport à votre usage ?



On le sait, passé un certain stade, les roues comptent plus que le groupe ou même le cadre. Alors pourquoi jouir d'un groupe top de gamme si les roues ne suivent pas ? Et pourtant c'est ce qu'on retrouve bien souvent sur les vélos dits de série. Pour en mettre plein la vue du client qui a l'impression d'en avoir pour son argent. Ce qui n'est pas faux, mais pas forcément meilleur pour la performance.

Origine propose des modèles de série qu'il est possible de customiser pour choisir un montage à combinaison illimitée.

Ainsi nous avons fait le choix de la différence afin de distinguer ce vélo et d'en augmenter les performances.

Pour le groupe, le dernier né chez Campagnolo s'est naturellement imposé. Résolument différent de la production habituelle, sa ligne proche du Super Record distingue immédiatement notre machine. Son fonctionnement est sans reproche et on peut choisir de monter une cassette jusqu'à 32 dents. Un petit groupe qui a tout d'un grand !

C'est du côté des roues que nous nous sommes fait le plus plaisir avec des Ksyrium Pro Tubeless. Des roues à quasiment 1 000 euros et seulement 1 400 grammes sur un vélo à 2 000 euros ? Oui, c'est possible !

De quoi offrir un rendement et un confort dignes de ce nom à l'Axxome 250. Et si on constate que la plupart des vélos de cette gamme ont du mal à évoluer en parcours montagneux à cause de surpoids ou de braquets inadaptés, notre Origine ne craint aucune route !

Autre source de bonheur, les composants (cintre, potence et tige de selle) Ritchey. Du sérieux, ergonomique et pas trop lourds. Rien à rajouter, c'est un carton plein !

SUR LA ROUTE

Très léger l'Origine ! Avec ses tout juste 7 kg, il se permet d'afficher le même poids qu'un vélo de pro grâce à un cadre, des roues et des composants légers. En selle, le confort est de bon niveau mais l'assise mériterait d'évoluer. Sur ce point, la Flite

du Rose fait mieux. L'Origine se rattrape avec son excellent cintre Ritchey qui, couplé aux poignées Campagnolo, offre une ergonomie parfaite du poste de pilotage. Chose essentielle pour le confort de conduite.

La filtration des vibrations du cadre est bien étudiée et le 250 s'envisage pleinement si vous êtes cyclosportif.

Mais pas seulement ! Car sitôt la première côte, on a vite fait de s'éclater. Le groupe Campagnolo passe les vitesses avec précision et vitesse tandis que les roues Mavic Tubeless incitent à augmenter le rythme. Dans les forts pourcentages, la rigidité de l'ensemble est plus que suffisante. Et si la montagne n'est pas votre point fort, sachez que le groupe Centaur accepte les cassettes jusqu'à 32 dents !

La magie qui se dégage du vélo est très agréable voire attachante. ↗

Côté tenue de route, c'est un sans-faute. Le freinage est au-dessus de tout soupçon tandis que les pneus Tubeless Mavic de 25 mm assurent une tenue de route de haut niveau.

[Plus cyclosportif que course et plus course que cyclosportif,] l'Axxome 250 est à la croisée des chemins. Il s'offre même le luxe de convenir à la fois au cyclo du dimanche et au coureur en herbe. La possibilité de personnalisation et de montage à la carte devrait finir de vous convaincre. De notre côté c'est déjà fait, et Origine parvient à vous en donner pour votre argent. Vraiment.



TEST - 3 VÉLOS À 2000 EUROS