

Origine
Axxome II 350

Le nouvel opus très cyclo

Le nouvel Axxome 350 s'attache à combler les attentes des cycloportifs. Avec un savant mélange de rigidité, de nervosité et de confort, le cadre dans sa version II est non seulement attractif au niveau de son prix de 1 344 € mais également par son comportement routier. Par C. Leroy

PRIX

3 421 €
(sans pédales)

POIDS

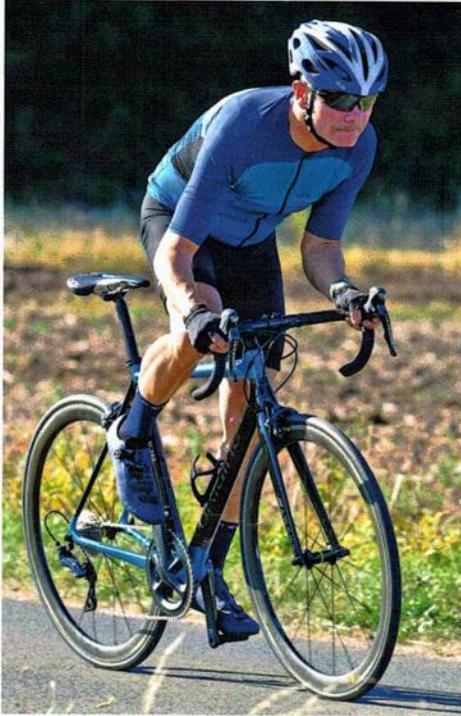
7,25 kg
(en taille M, sans pédales)

CADRE

Carbone UD T800 HM
Cadre-fourche à 1 344 €

ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE

Casque : Abus – Tenue : PEAL ED –
Chaussures : fi'z'ik



L'Axxome II 350 est très à son aise dans les relances. La nervosité est son principal atout.

Le cadre ne pèse que 880 g en XS et la fourche 380 g. Le triangle arrière CCT+ et le moulage EPS sont là pour améliorer le rendement, tout en atténuant les vibrations. Cette nouvelle technologie Continuous Carbon Tubing consiste en des bases et des haubans qui sont reliés en un seul tube de carbone continu, sans point dur entre le boîtier et le tube de selle. Techniquement, sur la route, les vibrations créées par les imperfections de la chaussée sont diffusées sur toute la longueur de ce tube continu (bases + haubans) pour une meilleure filtration. Le drapage est orienté suivant les zones. Le cadre et la fourche sont moulés à l'aide de fibres en carbone Toray UD T800 haut module et de renforts en fibre 3K M40. Esthétiquement, l'Axxome conserve ses lignes pures et sa douille à la forme si particulière qui en font malgré une architecture classique de posséder un zeste de modernisme et un produit plaisant à regarder.

Nervosité

Cette caractéristique a toujours été la force de la firme nordiste. Encore une fois, on retrouve ce tempérament sur ce nouveau cadre. Même si la rigidité est plus importante, on a toujours cette facilité à relancer le vélo dans les côtes lorsque l'allure faiblit ou qu'il faut accélérer. Assis en selle, on arrive à pleine puissance à trouver la déformation du cadre qui vous aide au pédalage plutôt que celle qui ralentit. Mais l'Origine Axxome II supportera une bonne dose de puissance. C'est dans les passages difficiles que l'on apprécie le plus la nervosité de cette machine. Plus vous serez puissant et plus la déformation offre le retour dynamique du cadre. En somme, vous forcez plus, et le vélo accélère. C'est simple et efficace.



Cet Axxome II 350 est tail



ON N'A PAS AIMÉ

Les câbles de dérailleurs et de freins appuient sur la direction. Il faudra faire attention sur les petites tailles.



ON A AIMÉ

La boîte de pédalier et la jonction avec les bases sont non seulement très bien réussies, mais efficaces sur la route.

Fiche technique

Cadre: Axxome II - 350 Carbone F.L.U.D

Fourche: Axxome II Carbone F.L.U.D

Potence: Ritchey WCS C-220

Cintre: Ritchey Road Curve WCS

Leviers combinés: Shimano Ultegra R8000

Freins av./ar.: Shimano Ultegra R8000

Dérailleurs av./ar.: Shimano Ultegra R8000

Pédalier: Shimano Ultegra R8000

Roues: Cosmic Pro Carbon UST 2019

Pneus: Mavic Yksion Pro 25 mm tubeless

Selle: Italia Flite Flow Titane

Tige de selle: Ritchey 1B WCS 27.2

Poids: 7,25 kg (taille M, sans pédales)

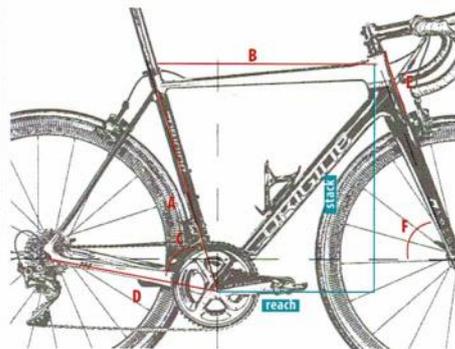
Prix: 3421 € (sans pédales)

Distributeur: Origine Cycles

Les tubes sont très travaillés malgré des lignes qui semblent simples.

Les cotes disponibles

La géométrie peut convenir à un cyclosporatif et à un coursier. L'Axxome est un cadre sur lequel on trouve facilement ses marques.



COTES TAILLES	A (cm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)
XS	47	515	74,5°	403	115	71°	518	372
S	50	525	74°	403	130	71,5°	533	373
M	53	540	73,2°	403	145	72°	548	375
L	55,5	555	73°	403	165	72,5°	569	381
XL	58	575	73°	403	185	72,5°	588	395
XXL	61	600	72,5°	403	210	73°	613	407

!é pour toutes les cyclosporatives



ON A AIMÉ

Le groupe Shimano Ultegra est le groupe adapté pour un usage cyclosporatif.



ON A AIMÉ

Les roues Mavic Pro Carbon UST ont un profil polyvalent et apportent suffisamment de dynamisme pour grimper et d'inertie pour rouler.

PHOTOS: B. BERBESSOU

Les concurrents

Les vélos milieu de gamme cyclosporatifs sont très nombreux, surtout en Ultegra.

Cannondale SuperSix Evo Ultegra
2 599 €

KTM Revelator Master
3 799 €

Orbea Orca M25-Pro
3 499 €

