

Origine certifiée

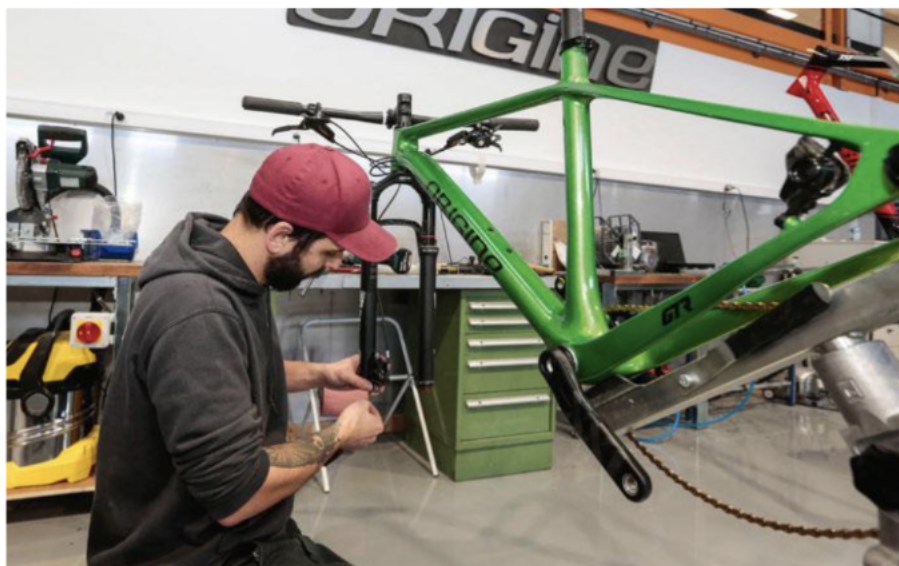
Origine a créé la surprise au Roc d'Azur en dévoilant son premier VTT, le Théorème. De quoi nous pousser à aller à la rencontre de cette jeune marque déjà bien connue des routiers, et qui ne commercialise ses vélos qu'en vente directe, via Internet. Cap au nord!



Vous ne connaissez pas Origine ? Nous non plus... ou à peine avant le Roc d'Azur 2018. C'est là – d'abord caché sous un drap, puis dévoilé à la presse et au grand public – que l'on a découvert le Théorème, le premier VTT conçu par Origine. La marque française créée en 2012 est déjà bien implantée sur la route, et le prolongement sur les single-tracks semblait inévitable : « *Sur les trois associés, on est deux à avoir cette sensibilité tout-terrain, assure Rémi Lefèvre, passionné de DH, d'enduro. Si on a commencé par la route, c'est parce que le marché y semblait plus porteur, mais on avait en tête ce projet VTT depuis le début.* »

Pure player

Coincés entre Douai et Valenciennes, au bord de l'Autoroute A21, les ateliers Origine fraîchement investis se terrent dans une zone industrielle sans grande âme, une parmi tant d'autres, encore recouverte de neige en ce petit matin d'hiver. À quelques kilomètres, la Trouée d'Arenberg, une des mythiques séances de torture sur pavés infligées aux coureurs du Paris-Roubaix. À peine plus loin, les terrils sombres qui témoignent encore de l'importance de l'industrie minière dans ses années de gloire, avant le déclin du charbon. Des vestiges en forme de cônes noircis qui servent désormais aux vététistes locaux en mal d'altitude. À chacun ses sommets. Devant la cafetière, Rémi – le plus jeune des trois associés d'Origine Cycles, la trentaine à peine – s'enthousiasme, même si on vient de lui piquer sa bagnole le matin même : « *On est un "pure player" !* » Comprenez un fabricant sans réseau de distribution, sans revendeur. Du constructeur au consommateur. Tout est parti d'une rencontre entre trois personnes venues d'horizons divers : Yves Amiel, présent dans l'univers du vélo depuis trente ans



(le fondateur de Qbikes, Ellipsys, Quantum, c'est lui), Pierre-Henri Morel, expert du monde des affaires (ex-directeur de JouéClub) et passionné de vélo, puis Rémi, le jeune chien fou attiré par tout ce qui va vite. « *Avec Origine, on souhaitait apporter une offre haut de gamme, mais on trouvait insupportable l'idée de se faire imposer un coloris, un groupe de transmission, une longueur de manivelle, etc. On a voulu apporter une réponse à ça et, le modèle de la personnalisation à la carte, en vente directe, s'est imposé comme une évidence. C'est ce qui nous permet de*

Avant peinture et vernis, les cadres en carbone sont au préalable préparés par plusieurs étapes manuelles de ponçage. Le montage de chaque vélo est effectué par un seul et même opérateur, responsable de bout en bout du modèle qu'il assemble.

proposer des prix très agressifs sur des produits de haute qualité, conçus, peints et assemblés en France. » Quant au nom Origine, « *c'est sorti comme ça, parmi une liste de propositions que chacun apportait. Ça sonnait bien, dans toutes les langues, tout en restant français. On s'est regardé et on a arrêté le brainstorming là : ce sera "Origine".* » Sa devise est « *Our technology. Your vision.* » Un anglicisme de plus pour cette jeune marque encore ancrée sur un marché essentiellement francophone qui signifie simplement « Notre technologie, votre vision ». Origine ne propose en effet que des vélos « à la carte ». « *Ce sont nos vélos qui*

“ Ce sont nos vélos qui s'adaptent aux exigences de nos clients, et non l'inverse » Rémi Lefèvre, Origine



Les ateliers d'Origine, situés dans le nord de la France, respirent le travail manuel de qualité. Les techniciens sont multitâches et peuvent passer indifféremment du montage à la peinture, du ponçage à la pose délicate des transferts.

s'adaptent aux exigences de nos clients, et non l'inverse. » Tout repose sur un configurateur intuitif sur le site Internet www.Origine-Cycles.com qui permet de se faire "son" propre modèle. « Difficile de dire précisément le nombre de combinaisons possibles car l'offre augmente régulièrement, mais ça se compte en millions. Tu as autant de chance de croiser le même vélo que de gagner le gros lot au Loto, s'amuse Yves Amiel ! Et encore, avec le programme de peinture personnalisé, c'est sans limites. » Parce que si l'envie vous prend d'avoir un vélo au coloris identique à celui de votre voiture, votre frigo ou votre moto, c'est possible. Toutefois, "à la carte" ne veut pas dire "sur mesure". Origine propose à ses clients d'adapter au mieux le vélo et ses composants aux mensurations du pilote, mais avec des tailles de cadre standard, de S à XL pour les VTT, six tailles pour la route. « Avec notre

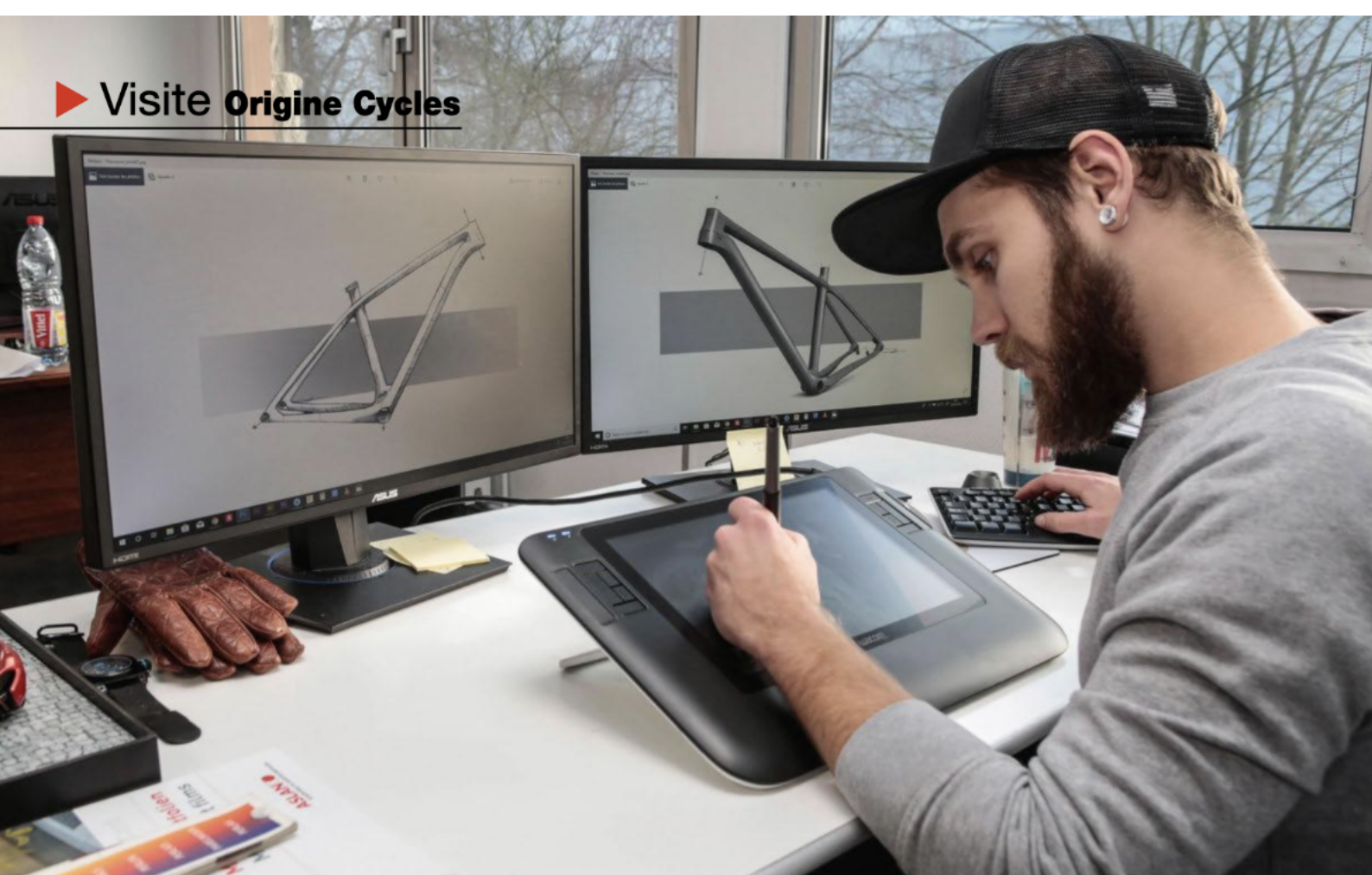
technologie carbone monocoque, c'est impossible de faire du véritable sur-mesure, car chaque cadre imposerait alors un moule particulier. » Soit un moule pour chaque client ! « Notre démarche, plus proche de la haute couture que du prêt-à-porter, est alors d'amener un soin tout particulier à l'étude posturale pour que le client se sente parfaitement à l'aise sur son vélo dès les premiers coups de pédales ». Le configurateur Origine permet pour cela de définir la taille de cadre idéale, ainsi que les composants les mieux adaptés : potence, type et largeur de cintre, hauteur du poste de pilotage, tige de selle, longueur de manivelles, etc. « Même si un client commande directement en ligne – mais il peut aussi venir nous voir aux ateliers –, nous prenons toujours contact avec lui par téléphone pour nous assurer de la pertinence des choix qu'il a faits. Et s'il se trompe – les cas sont rares mais ça

peut arriver –, on lui laisse un mois pour modifier les options retenues, y compris la taille du cadre, sans frais. »

Bleu-blanc-rouge

Un petit drapeau bleu-blanc-rouge orne discrètement le top-tube, derrière la douille de direction. Si Origine a bien la certification made in France, elle ne l'affiche pas de façon ostentatoire. « C'est une question d'honnêteté. On travaille autant que possible avec des fournisseurs français et européens (Mavic, Hutchinson, Selle Italia...), mais bon nombre d'acteurs du cycle sont basés en Asie. On a bien tenté, à la genèse du projet Origine, de faire fabriquer nos cadres en France, mais la qualité des prototypes réalisés n'était pas à la hauteur de nos attentes. On a donc préféré se tourner vers les meilleurs fournisseurs au monde. Et pour le carbone, c'est Taïwan. On reste

► Visite Origine Cycles



discret sur le nom de notre partenaire, mais c'est le top du top, et il n'est pas si facile d'y avoir ses entrées. C'est un travail collaboratif, à la fois entre notre département R&D (en interne, parfois en sous-traitance comme avec les Français de Antidot Solution, ndr) qui

définit les caractéristiques mécaniques et cotes du cadre, notre bureau de design et le fabricant qui réalise le moulage final. » Le tout avec une philosophie très claire : la recherche de la performance par l'équilibre entre confort et rendement. Concernant les

Origine est fier de réaliser en interne la recherche et développement, le design, la peinture et le montage de ses vélos. Ce coup de patte à la française s'affiche avec discrétion sur le top-tube.

fibres utilisées, là aussi, c'est ce qu'il se fait de mieux : « Nous ne faisons aucune concession sur la qualité : on utilise des fibres composites ultra-haut module du japonais Toray, T800 et M40/M50, mais aussi une fibre TeXtreme plate qui offre un tissage très fin. Cela nous permet, en fonction des fibres, d'obtenir de la rigidité là où il faut, de la souplesse, et donc du confort, là où c'est nécessaire. » Et que le montage final

“ On s'est tourné vers les meilleurs fournisseurs au monde. Et pour le carbone, c'est Taiwan. » Rémi Lefèvre, Origine

d'un modèle VTT Théorème soit à 2 000 euros ou à près de 6 000 €, le cadre est scrupuleusement le même, avec toutefois des différences notables entre les versions GT et GTR (* voir encadré La gamme VTT Théorème). Le savoir-faire français, il s'exprime dans les ateliers d'Origine. Peinture et vernis sont réalisés sur place, dans une cabine spécialement aménagée pour les besoins spécifiques du cycle : « L'aspiration est horizontale, à la différence d'une cabine de peinture de carrosserie auto » précise Gérald, responsable de production, peintre en chef. Et voir l'artiste virevolter autour des tubes à coups de pistolet revêt la même élégance qu'un danseur étoile évoluant sur les planches de l'Opéra Garnier. Des gestes à la fois souples et précis, un tempo maîtrisé, une technique irréprochable pour un fini remarquable « Ici, le "ça ira bien comme ça" n'a pas le droit de cité. C'est soit parfait, soit à refaire ! » assène Gérald avec fierté. Ce qui implique un travail tout aussi soigné en aval, pour la préparation des cadres, avec un ponçage manuel fin sur une table aspirante, puis la pose de la base couleur, pose du vernis mouillé sur mouillé, pose des transferts, étuvage, vernis, deuxième couche de vernis sur mouillé, inspection, tout cela pour un fini irréprochable après polymérisation.

Montage à la main

« Nous avons actuellement cinq postes de montage, mais tout le monde est polyvalent pour s'adapter à nos plannings de production. Chacun doit apprendre la peinture, le vernis, la pose des transferts et, bien sûr, savoir effectuer toutes les phases du montage. » En effet, les vélos Origine sont entièrement montés à la main, par un seul et même technicien, responsable de son ouvrage. Pour cela, un magasinier prépare les caisses en amont, avec les groupes et composants sélectionnés par le client, répertoriés sur le bon de commande. Ce qui implique d'avoir quasiment tout en stock. Ne reste plus qu'à assembler : « Le montage complet prend environ une heure et demie par vélo, et tout doit être parfait. Lorsque le client reçoit son vélo et ouvre le carton, il n'a qu'à monter le cintre, les pédales, la roue avant et partir rouler, explique le



Origine commercialise ses vélos, route et VTT, en vente directe. Un configurateur permet de se faire son propre bike, composant par composant, en fonction de ses mensurations, ses envies, son budget.

LA GAMME VTT THÉORÈME

Origine ne dispose actuellement que deux modèles dans sa gamme VTT, les Théorème GT et GTR en roues de 29". Deux cadres carbone hardtail parfaitement identiques à l'œil, répondant aux mêmes géométries, au même type de moulage ESP, tout aussi soignés dans leurs finitions, mais bien différents quant à leur construction et leur utilisation.

■ Le Théorème GT est davantage conçu comme un vélo XC marathon, où le curseur du confort est placé un peu plus haut que celui du rendement, afin de rouler sans fatigue et efficacement, avec un cadre nu de 970 g en taille M. C'est un mix de fibre Toray qui est utilisé, la T800, à 93 % unidirectionnelle qui offre d'excellentes propriétés de flexion bénéfiques au confort. Les 7 % restant sont faits avec une fibre 3K en M40/M50, soit un tissage de 3 000 x 3 000 filaments de carbone (du béton armé !), placé là où les contraintes sont les plus fortes. Boîte de pédalier, douille de direction, tube diagonal et bases font office de "transmetteur" sur le GT et doivent donc être rigides. En revanche, tube de selle, hauban et top-tube doivent faire office de "diffuseur" avec une certaine souplesse afin de filtrer les vibrations au bénéfice du confort.

■ Le Théorème GTR est, comme son acronyme aux relents sportifs l'entend, la bête de course, le XC haute performance ! Ici, la fibre Toray T800 est remplacée par une fibre TeXtreme en 22K (entrecroisement de 22 000 x 22 000 filaments de carbone). C'est une fibre plus plate – à l'image d'une tagliatelle – avec un empilement mécanique qui nécessite le minimum de résine possible. D'où un gain de poids de 75 g (895 g en M) face au GT et un rendement supérieur, forcément au détriment du confort. Le pourcentage de fibre 3K Toray M40/M50 est conservé et appliqué sur les zones de contraintes. « Il ne faut pas en conclure qu'un des deux cadres est mieux que l'autre, qu'une fibre est plus haut de gamme que l'autre, souligne Rémi Lefèvre. Le GT R coûte plus cher à produire de par la technologie et les matériaux employés, mais il est prévu pour un usage et un public différent du GT. »

■ VTT Mag'roule actuellement sur le Théorème GTR, dont l'essai sera à lire dans le prochain numéro, #335.



responsable de production. Donc, les vitesses doivent être parfaitement réglées, les freins également. On pré-étire même les câbles pour qu'ils ne prennent pas d'élongation durant les premières sorties. C'est pour cela aussi que l'on tient absolument dans notre recrutement à ce que l'ensemble du personnel soit pratiquant, route ou VTT, afin qu'il sache précisément ce qu'un cycliste attend d'un vélo haut de gamme comme les nôtres. »

Sans réseau de distribution, l'interrogation principale des clients tourne autour du SAV : « Vente directe, ça signifie aussi pour nous service après-vente direct, tient à rassurer Rémi Lefèvre. On fait des vélos personnalisés, et on offre également un service client personnalisé. Un technicien ici est toujours disponible pour répondre, tant par téléphone que par mail, aux demandes d'un client. Pas de hotline injoignable ou surtaxée ! S'il y a un souci qu'on ne peut pas résoudre à distance ou par l'envoi d'une pièce, alors on envoie notre transporteur récupérer le vélo à nos frais, puis on assure la réparation à l'atelier, puis nous renvoyons le vélo au client dans les meilleurs délais, au maximum sous deux

Le montage à la carte proposé par Origine impose d'avoir en stock toutes les pièces du puzzle, dans toutes les tailles. Et ça prend de la place dans les 2300 m² de locaux à Somain, dans le Nord !

semaines. » De même, entre la commande validée sur Internet et la livraison par transporteur, il se passe quatre semaines maxi, bientôt trois. « Nous sommes en plein recrutement pour répondre à une demande croissante, + 40 % sur 2018 ! » ajoute Yves Amiel.

Origine se porte bien et ses nouveaux ateliers permettent de monter en puissance. Reste à se faire connaître dans le VTT : « Il faut que les gens puissent voir et toucher nos produits, c'est hyperimportant. C'est pour cela qu'on organise des journées portes ouvertes ici, à Somain, et on sera présents sur les salons, les grands événements. On débute à peine avec notre gamme VTT Théorème GT et GTR pour laquelle on a de fortes ambitions. L'accueil du public lors du Roc d'Azur a été très positif et les projets sont nombreux. Nous avons déjà un prototype de tout-suspendu qui roule en test, un VTT typé XC-marathon avec cadre alu, qu'on devrait dévoiler d'ici juin. Puis, compte tenu de notre sensibilité off-road, on envisage d'aller

Origine en chiffres

- **Création** : octobre 2012. Première présentation publique au Mondial du Deux-Roues en 2013
- **1^{er} VTT** : le Théorème, version GT et GTR, présenté en octobre 2018
- **Nombre de vélos Origine produits à ce jour** : près de 5 000
- **Production mensuelle** : une centaine d'unités/mois
- **Croissance actuelle** : + 40 %
- **Délai entre commande web et livraison client** : environ quatre semaines ; kit-cadre sous 24/48 heures
- **Panier d'achat médian** : route : + de 3 000 € ; VTT : n.c.
- **Fourchette de prix gamme VTT Théorème** : de 1 929 € à 5 814 €
- **Poids du montage VTT le plus light** : Théorème GTR MR75, à 8,273 kg
- **Poids du cadre nu Théorème** : GT : 970 g ; GTR : 895 g.
- **Superficie des locaux** : 2 300 m²
- **Nombre d'employés** : une quinzaine (chiffre en hausse), dont les trois associés Yves Amiel, Pierre-Henri Morel et Rémi Lefèvre
- **Nombre de postes de montage** : 5 postes
- **Nombre de références en stock** : plus de 1 000
- **Nombre de combinaisons possibles "à la carte"** : plus de 50 millions !
- **Nombre de connexions sur le site web Origine** : près de 2 500 visites/jour
- **Pilotes ambassadeurs Origine** : Miguel Martinez, ex-champion olympique XC (Sydney 2000) devrait prochainement rejoindre Origine pour promouvoir le VTT.

un peu plus loin : all-mountain, enduro. Et aussi de s'ouvrir à l'international. » Et l'électrique ? « On y pense aussi, mais sans précipitation. On compte d'abord installer notre gamme VTT. Puis la clientèle n'est peut-être encore pas prête pour acheter un e-bike en vente directe. Mais, à terme, on aimerait bien avoir une gamme Origine complète. »