

# ORIGINE 2019

## NOUVEAU QG !











## RETOUR AU COMMERCE ET SES VERTUS

*Origine a cinq ans. Un petit garçon. Rieur, dynamique, pur et sans une once de vice. Nous sommes allés découvrir la nouvelle usine. Un instrument de travail qui démontre qu'Origine grandit vite et bien. Et ce n'est pas un hasard.*

Il y a deux ans, nous avons découvert le lieu de travail d'Origine à Valenciennes. Une vaste usine, certes, mais justement trop vaste. Un outil presque inadapté à cette jeune entreprise qui fonctionne, telle une meute, au plus près les uns des autres afin d'encre accentuer un état d'esprit déjà fort de certaines valeurs comme l'honnêteté, le respect du client, l'empathie, la simplicité et l'écoute. « Rien que ça », qui réduit déjà la concurrence à sa part congrue !

C'est donc à Somain, à une encablure de Douai, dans les Hauts-de-France, plus précisément dans le département du Nord, qu'Origine vient de s'offrir un superbe outil de travail de près de 4000 m<sup>2</sup>. Entièrement refaite, encore en travaux lors de notre venue, cette usine flambant neuve en dit long sur la santé et l'appétit des Nordistes.

Ce week-end de décembre, Origine, qui ne commercialise ses vélos que via son site et configurateur Internet, a donc décidé d'ouvrir les portes de son usine dans le plus pur esprit de la marque, soit en concoctant une réception sérieuse, mais sans se prendre au sérieux.

Les travaux n'étant pas tout à fait terminés, le département « test » et sa salle des machines, le hall du stock (1200 m<sup>2</sup>), ou encore le showroom n'étaient pas ouverts au public. Mais d'ici deux à trois semaines, soit au moment où vous découvrirez ces lignes, le quartier général d'Origine sera en parfait ordre de marche ; si d'aventure vous passez dans les environs, ils se feront un plaisir de vous faire découvrir les lieux et vous prodigueront leurs précieux conseils.



**un état d'esprit déjà fort de  
certaines valeurs comme  
l'honnêteté, le respect du client,  
l'empathie, la simplicité et l'écoute.** ”









## Des machines sur-mesure... de série !

Si les cadres sur-mesure sont devenus une rareté en Europe, encore plus en carbone, le montage à la carte en va de même. Origine, et c'est sûrement sa plus grande force, est le seul constructeur en France mais aussi, à notre connaissance, en Europe, à être capable de vous proposer des machines montées selon vos choix techniques, avec les composants de marque et de taille adaptés à votre morphologie, mais aussi à la couleur de votre choix ! Seuls les purs artisans savent faire cela.

Et nous savons tous qu'un vélo personnalisé représente le summum du plaisir lorsque l'on s'offre une nouvelle machine.

Ni Trek, malgré son système « Project One », ni Rose, limité aux composants, ne peuvent s'aligner. Et ce sont les meilleurs des opposants. Les autres en sont encore à vous proposer de changer votre cassette ou votre pédalier. C'est déjà bien, mais c'est loin derrière la personnalisation proposée par Origine. Un vrai choix marketing, stratégique et technique. D'ailleurs, leur peinture de qualité « automobile » (plus de couches, jusqu'à

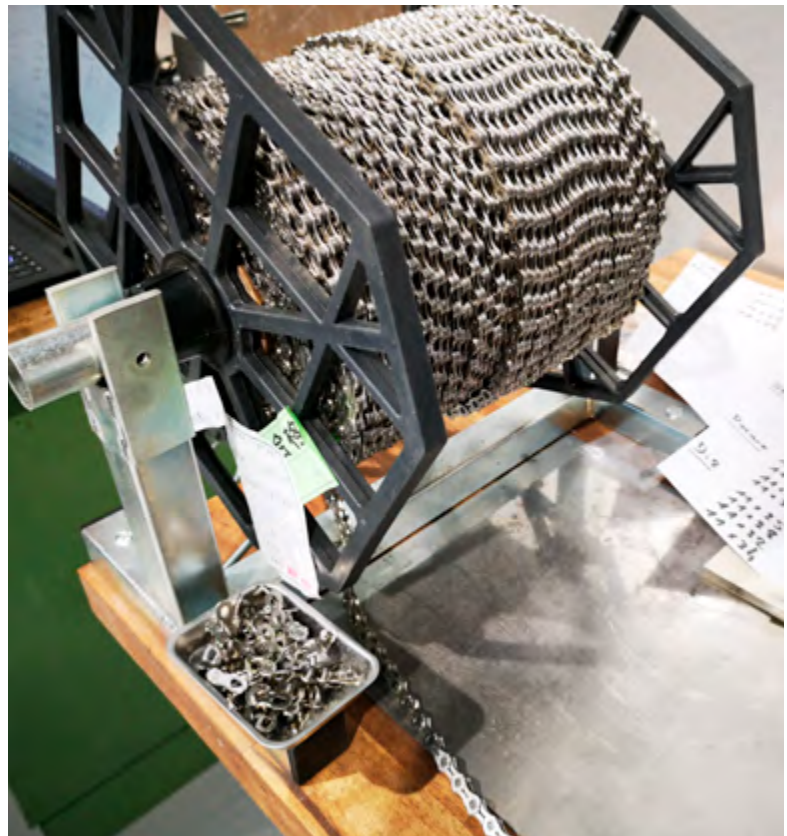
six) se remarque au premier coup d'œil. Un éclat et des reflets splendides.

L'opposé total de ce que font nos amis de De Rosa et leur peinture de... cristal !

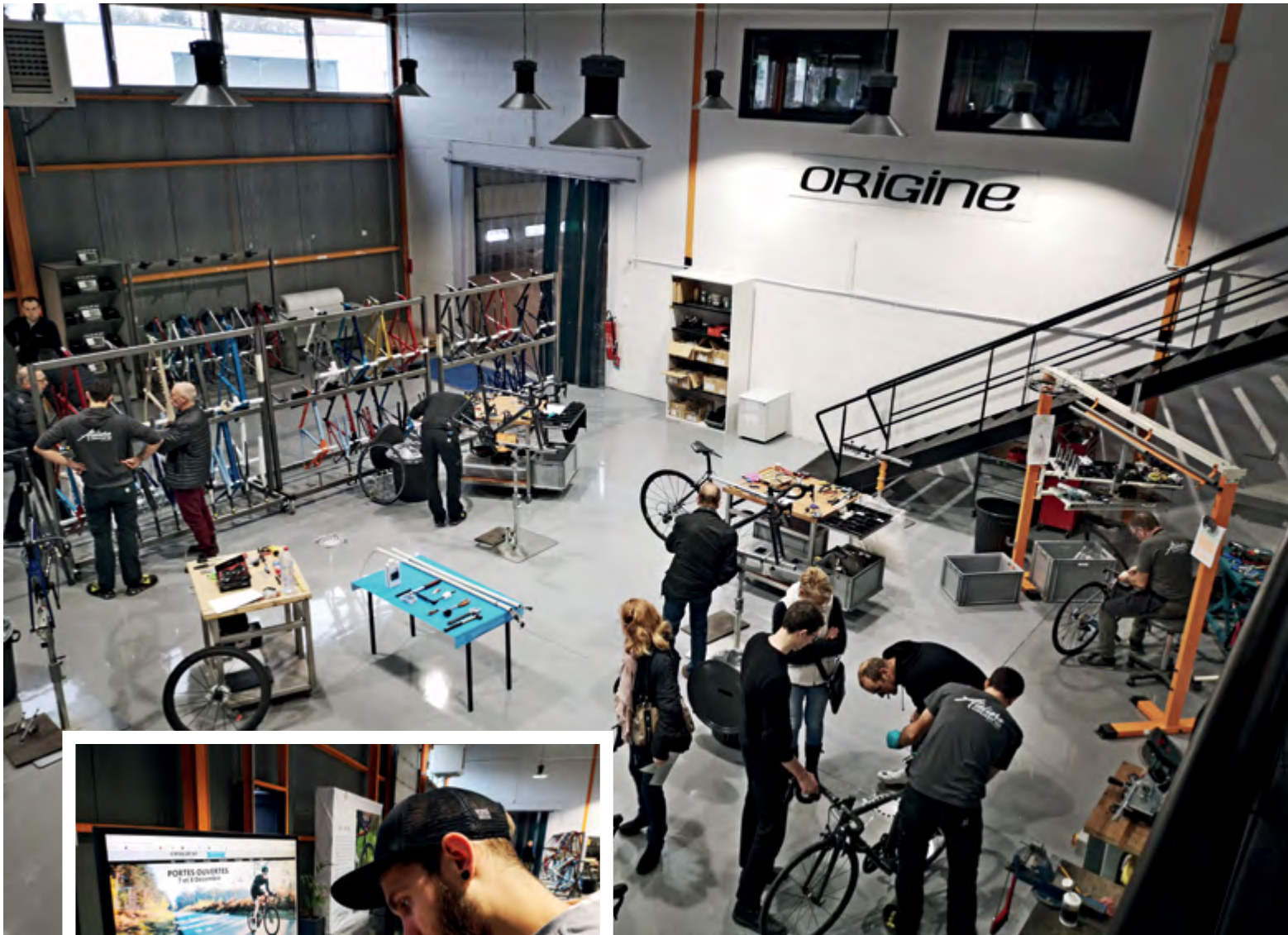
Notez que le site a été entièrement revu récemment, et s'y promener pour choisir sa couleur, via trois zones prédéfinies, est un plaisir. Votre vélo « virtuel » apparaissant à l'écran tel qu'il sera lorsque vous le recevrez. Impressionnant !

Alors certes, un cadre Origine n'est pas fabriqué en France. Comme presque tout le monde, d'ailleurs. En revanche, afin de pouvoir personnaliser chaque cadre selon vos envies, il faut bien les peindre sur place ! « Bien », le mot est faible : peindre un cadre en France induit le respect d'un drastique cahier des charges. Notamment respecter un rejet maximal de CO<sub>2</sub> par mètre cube d'air. Origine utilise donc une peinture hydrosoluble (peinture à l'eau), bien moins nocive, mais qui demande plus du double de temps de séchage que les peintures solvantées couramment utilisées en Asie et en Italie par des constructeurs renommés.









## Du côté des composants

Le configurateur offre une large palette de choix de composants. Mais tout n'y est pas. Il a fallu faire des choix même s'il paraît probable que l'offre augmente à terme. Mais c'est peut être ici que réside l'aspect le plus important à faire évoluer chez Origine. Du côté des roues, Mavic est en vedette. On trouve aussi du Campagnolo, avec (à disques) les Zonda ou les Bora One en passant par les Shamal Ultra. Manquent peut-être des Fulcrum, pour ceux qui veulent la qualité Campa associée à du Shimano ou du Sram, ou encore des modèles sélectionnés de la gamme Asterion ou Enve, en très haut de gamme. Enfin, des Corima. Mais ce n'est pas forcément très aisé et, côté stock, cela change vraiment la donne, donc les prix...

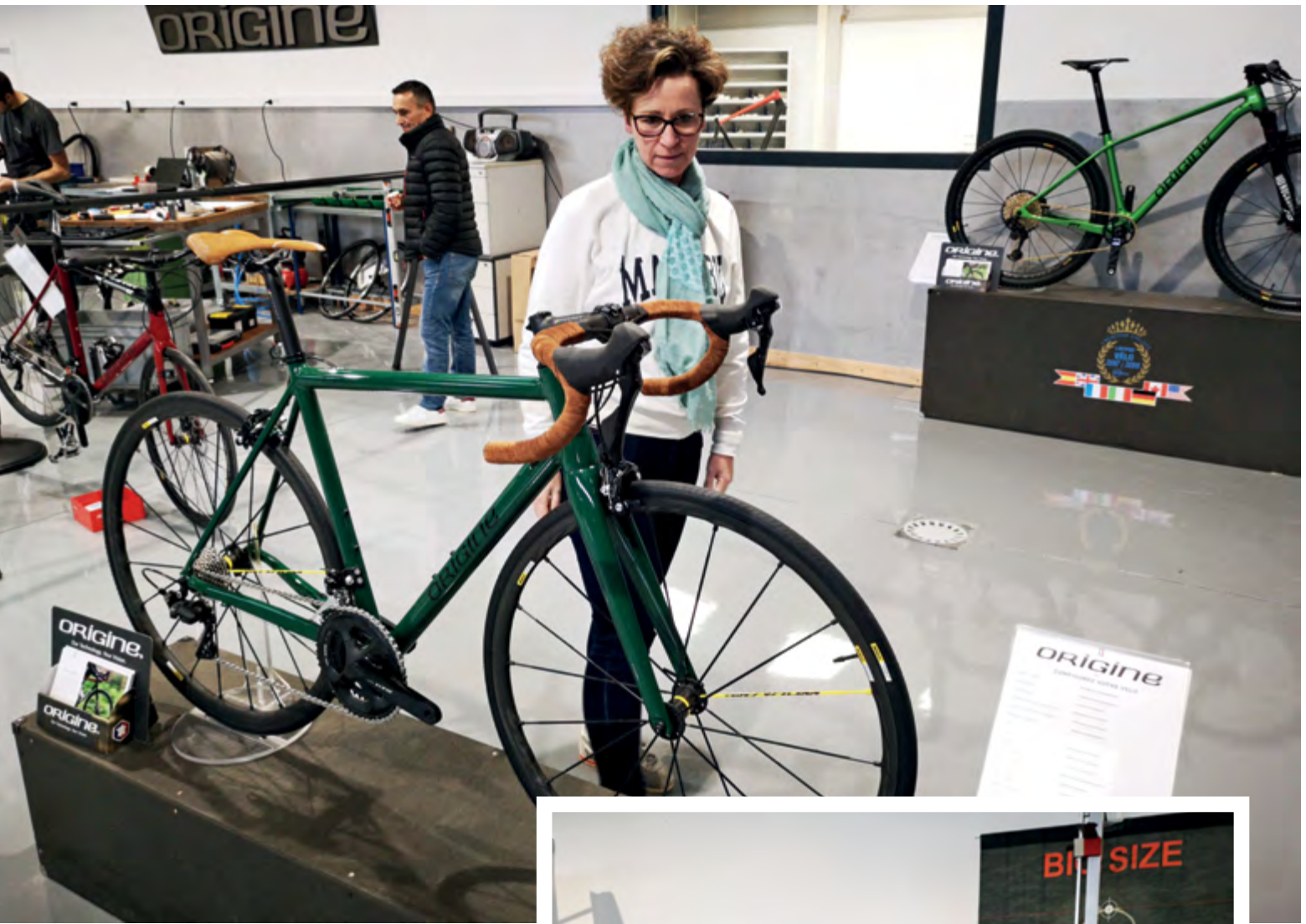
Pour les composants, Origine fait toute confiance à Ritchey. Et c'est une excellente chose. Même si, là encore, une marque comme Dedacciai serait la bienvenue.

En ce qui concerne les transmissions, en revanche, nous sommes très bien servis ! Parfait. Manque juste, si vous êtes chaud bouillant, le Campagnolo 12V !

Reste qu'avec ce choix, Origine peut proposer des machines très différentes, de toutes les gammes, avec des braquets adaptés à votre niveau et/ou votre poids. Et ça marche, leur progression année après année en est la preuve. Cette toute nouvelle usine illustre justement ces propos !

Durant ces deux journées de portes ouvertes, si les cyclistes « locaux » étaient en force, vous êtes aussi venus d'un peu partout de France : Paris, Bordeaux, Lyon, Belgique, etc...









## Les hommes

Techniquement, sans avoir à faire appel à tous les mécanismes un peu obsolètes, d'ailleurs, du marketing et de la communication, Origine est parvenu à lancer sa marque et à proposer une offre intéressante et de qualité. C'est donc possible. Vendre des vélos jusqu'à 60% au-dessus de leur réelle valeur n'est donc pas une obligation économique pour survivre !

Notre époque, nous-mêmes donc, sommes peut-être enfin prêts à AUSSI poser les yeux sur un vélo qui n'équipe pas obligatoirement un Team Pro Tour. Sur une machine dont le cadre ne se prévaut pas d'au moins 5 « concepts » faussement novateurs voire sulfureux... mais d'une machine tout de même entièrement personnalisée et profitant d'un accès à une étude posturale (offerte) pour ceux qui peuvent se déplacer dans le Nord.

Entendons nous bien. L'un n'empêche pas l'autre. Si vous avez envie de ressembler à Julian Alaphilippe ou Alejandro Valverde est votre droit le plus strict ; mais avoir au moins la possibilité intellectuelle et économique de « choisir » demeure toujours très agréable. C'est l'alternative que propose Origine. Ajoutons que ne pas passer pour un « pigeon » est un plus...

C'est ici que les hommes entrent en ligne de compte. Leur stratégie, d'abord : prix serré, qualité, vente directe, pas de vélos « stocks », ce qui impacte fondamentalement le prix d'un vélo et évite des soldes parfois douteux avec la désagréable impression de s'être fait rouler.

Cette approche est finalement celle de nos magasins d'antan : des gens concernés, pour qui vous êtes important, et qui ont (encore ?) en tête que mettre 1500 euros - et a fortiori 3 ou 6000 ! - représente pour beaucoup un gros effort. Votre serveur peut vous en parler, je l'ai déjà écrit plusieurs fois, je me souviens parfaitement de mon Lapierre aluminium payé 1616 euros en 2002 !

Cette prise de conscience, ou plutôt cette capacité à garder les pieds sur terre, plaira à nombre d'entre nous. Et si vous rencontrez un jour les gens d'Origine, vous conviendrez aisément que cette approche est palpable !

Alors, un petit conseil : avec les « pure players », il est difficile de toucher, regarder, soupeser votre future machine en provenance d'Origine. C'est souvent rageant, inquiétant parfois. Frustrant, toujours. Alors, pourquoi pas une balade dans le Nord ? Les passionnés qui étaient là lors des portes ouvertes ne l'ont pas regretté... /