

336
Mai 2019

VTT MAGAZINE

VÉCU

Dans la roue du
**Team Absolute
Absalon**

INDUSTRIE

**Shimano
de A à Z**

TESTS

Nouveauté
Yeti SB 130 à l'essai

Essai électrique
BH X-Tep Lynx

Essai pneu
La nouvelle arme
d'Hutchinson

DÉCOUVERTE



**Les plus beaux
voyages VTT**
avec Vélorizons

MATCH XC SEMI-RIGIDES

- Giant XTC Advanced
- Cannondale FSI Carbone 5
- KTM Myroon Pro



VTT MAG 336 - MAI 2019 - P. MÉTROPOLE: 8,30 € - V.É. 6,10 € - P. 5,50 €
P.É. 6,30 € - DOMS: 6,10 € - P.É. 5,50 € - C.A.S. 1,80 €



L 18628 - 336 - F: 5,50 € - RD



► Essai


ORIGINE THÉORÈME GTR MR75

Taille M sans pédales

8,57 KG

5 499 €





Fulgurant

Quand une marque française rivalise d'audace et de performance face aux plus grandes marques du monde, et dans un secteur pas forcément facile, il est de notre devoir de le souligner. C'est chose faite avec le test de cet Origine de XC, particulièrement affûté pour qui aime rouler vite.

■ Par Vincent Néron - Photos : Vincent Lyky

ORIGINE THÉORÈME GTR MR75

Pour tous ceux qui souhaitent, changer des traditionnels Specialized, Lapierre, Scott ou autre Canyon, tout en conservant un haut degré de performance au roulage, la marque Origine pourrait bien arriver à point nommé, avec ses premières créations de VTT cross-country. Imaginez des cadres de très haute technologie, conçus, peints et assemblés dans le nord de la France, autour d'un savoir-faire qu'il n'est plus utile de présenter aux cyclistes sur route, déjà friands de la marque. On retrouve donc, à la base de ce Théorème GTR, un cadre en carbone particulièrement léger et performant (moins de 9 kilos le morceau) dont le choix des fibres a été confié aux bons soins des spécialistes en la matière, j'ai nommé les Japonais de chez Toray, référence en la matière, et les Américains de chez Xtrem. Excusez du peu. La qualité et la fiabilité sont au rendez-vous, à tel point qu'Origine garantit son cadre à vie. Rassuré quant à la fiabilité du produit, il est ensuite l'heure de faire son choix entre les différents coloris, décorations et montages proposés par la marque. Et c'est là un vrai délice, pour le futur acquéreur de ce bike, que de faire ses sélections en direct sur le site Internet, afin de voir à quoi pourrait bien ressembler son futur vélo, tout en calculant son prix. Car à l'instar d'une célèbre marque de lunette, le coloris et les décos de votre cadre sont modulables sur un panel de pas moins de treize couleurs toutes plus sympas les unes que les autres, et de six kits de décoration. On se retrouve donc comme un (grand) gosse, devant son écran, à faire ses choix jusqu'à pas d'heure. Pour notre part, nous vous proposons ce magnifique vert métallisé équipé en très haut de gamme et prêt à l'épreuve du feu sur une Coupe du monde UCI, pas moins.

Champion

Car, oui, la « petite marque » française peut se targuer d'offrir avec ce Théorème GTR un produit apte à concurrencer sur les podiums les grandes marques spécialistes du XC, d'ici que vous le confiiez à un pilote au physique de champion. Pour le tour du propriétaire, on appréciera la fourche Fox 32 Factory ST,



En plus d'être rigide et nerveux, le Théorème conserve une souplesse évitant l'inconfort.



Côté pile, l'Origine nous dévoile ses lignes tendues et fluides avec haubans « plats » afin de garantir de la flexion.

Fiche technique

Cadre : carbone

Fourche : Fox 32 Factory SC Evol, déb: 100 mm

Jeu de direction : Origine

Potence/guidon : Ritchey WCS

Tige de selle/selle : Ritchey WCS/Selle Italia SLR Lite

Commande : Sram XX1 Eagle

Dérailleur AR : Sram XX1 Eagle

Pédalier : Sram XX1 Eagle 34 dts

Freins : Sram Level Ultimate 160 mm

Cassette : Sram XX1 Eagle 10/50 dts

Roues : Mavic CrossMax Pro Carbon

Pneus : Mavic Pulse Pro 29 X 2,25

Tailles : S au XL

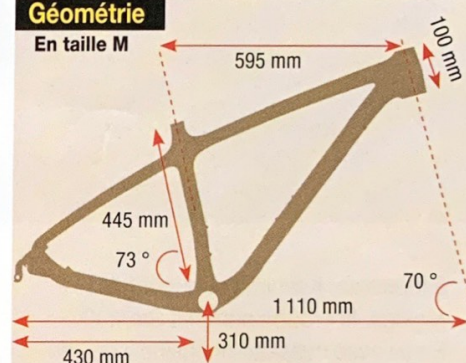
Coloris : 13, avec 6 décorations possibles

Contact : Origine Cycles : 0327881010

et www.origine-cycles.com

Géométrie

En taille M



PLUS

- ▲ Poids
- ▲ Dynamisme
- ▲ Rendement
- ▲ Look
- ▲ Customisation, large choix de couleurs
- ▲ Main-d'œuvre française

MOINS

- ▼ Stabilité
- ▼ Peinture sur fixation de dérailleur AV
- ▼ Poignées

Bilan

| | |
|-------------------|-------|
| POIDS | ★★★★★ |
| PRIX | ★★★★☆ |
| PRÉSENTATION | ★★★★☆ |
| STABILITÉ | ★★★★☆ |
| VIVACITÉ | ★★★★☆ |
| MANIABILITÉ | ★★★★☆ |
| MOTRICITÉ | ★★★★☆ |
| CONFORT | ★★★★☆ |
| RIGIDITÉ | ★★★★★ |
| RENDEMENT | ★★★★★ |
| FREINAGE | ★★★★★ |
| FOURCHE | ★★★★★ |
| ROUES | ★★★★★ |
| PNEUS | ★★★★☆ |
| POSTE DE PILOTAGE | ★★★★☆ |



Non, ce n'est pas le « O » de Oakley, mais on devine les passages de câbles internes pour tige télescopique et Di2.



Un poste de pilotage qui démenage ! Avec un ensemble de composants Ritchey WCS, la petite potence de 70 mm est parfaite et retournable, si besoin de confort.



Une grande partie du dynamisme et du rendement du vélo se trouve ici, dans cet énorme et rigide boîtier de pédalier.



Équipé au top niveau dans cette version GTR, cet Origine dispose de freins Sram Level avec étrier fixé sur base AR. Encore et toujours de la rigidité.



à fourreaux Kashima et quadruple réglage, le groupe complet Sram XX1 Eagle avec cassette et chaîne « or » du plus bel effet, les freins Level Ultimate à leviers carbone, et les roues Mavic CrossMax Pro « du même métal ». Équipé comme de logique en transmission mono-plateau 1 x 12 vitesses, le Théorème dispose de passages internes pour une transmission électrique Shimano Di2, mais aussi de petits plots de support pour un dérailleur avant. Seul bémol, ces derniers sont peints, gâchant la finition d'ensemble et nécessitant leur ponçage en cas de montage d'un dérailleur. Pour en finir avec les périphériques, on notera le montage d'éléments Ritchey Logic WCS en matière de potence, guidon et tige de selle, ainsi que le passage prévu pour une commande de tige de selle télescopique. Bien vu. Au guidon, même sans être un champion de XC, un vététiste lambda ne sera aucunement dérouté et pourra de plus inverser la potence et/ou choisir dans le catalogue un guidon relevé, et même une tige de selle « flex » ou version télescopique. Quand on vous dit que ce

bike est modulable à foison ! La selle, ici une Selle Italia SLR à rails titane, se montre un poil ferme, mais nous savons bien que les crosseurs aiment à souffrir alors que les (trop) grosses poignées Ritchey en silicone pourraient nous laisser penser le contraire. Dommage qu'elles aient du mal à tenir en place sur le guidon, mais il est vrai que des versions lock-on alourdiraient le vélo. Car, sans ses pédales, le Théorème affiche la bagatelle de seulement 8,5 kilos sur la balance, un poids à faire rêver bien des accros au superlight. Autant dire que, dès le premier coup de jarret, on se rend à l'évidence de l'énorme potentiel du vélo qui démarre au quart de tour, à vous faire demander si l'option du XC hardtail superlight n'est pas plus sympa que celle du VTT à assistance électrique. L'un dans l'autre...

Assisté ?

Technicité et légèreté, les maîtres mots sont lâchés et nous assisteront pendant toute la durée de notre essai. Car avec son cadre superbement affûté, aux lignes

modernes et tendues comme une lame de couteau, ce vélo garantit un grand niveau de transfert de la puissance au pédalage, en toutes circonstances. La raison en est principalement (mais pas que) son boîtier de pédalier hyper body-buildé et rigide, ne permettant aucune perte d'énergie, même en danseuse accentuée. Autant dire qu'aucune grimpe raide, pas plus que de longues ascensions en faux-plats ne le rebutent et que vous pourrez toujours « en remettre » si votre condition physique ne reste pas à la traîne. Pour autant, ce bike est loin de s'avérer trop élitiste ni inconfortable. Très moderne, il reprend un design très sloping, avec des haubans très plats et alignés en courbe sur le tube supérieur, afin de garantir un maximum de flexion à l'ensemble et ainsi éviter au train arrière de rebondir, assurant ainsi confort et motricité au sol. Aussi à l'aise en XC sprint qu'en marathon, avec l'équipement adapté, cet Origine aurait, malgré tout mérité un véritable angle de 69° à l'avant, comme annoncé par la marque, mais mesuré par nos soins à 70°, et qui se ressent sur le terrain, dans les descentes engagées, comme l'on peut trouver désormais en Coupe du monde. Mais si votre objectif n'est pas de ce niveau, alors foncez choisir votre Théorème, vous n'en serez aucunement déçu, à l'inverse de vos collègues de sorties, qui ne verront plus le jour.

Envie de déboîter tous vos amis sur vos sorties sportives en XC ? N'hésitez plus et roulez français avec ce GTR !