

TESTÉ SUR

30 KM

La mécanique du fluide

Aux qualités ordinaires d'un Origine Axxome — déjà essayé dans 200 — la version GT 32 ajoute une position relevée et des pneus larges. Un supplément de confort, pour un vélo incroyablement efficace et facile.

E

t là, je me suis réveillé. Enfin, pas exactement réveillé. Mais un peu, tout de même.

Je ne somnambule pas sur un vélo, mais j'ai parfois des absences, le plus souvent heureuses.

On pédale comme on marche, le corps et l'équilibre en pilotage automatique, et parfois les pensées quittent la route. Cela arrive rarement dans les pentes à 10 %.

Là, si. J'ai relevé la tête et je me suis demandé dans quel virage du col de Ceysnat j'étais, et si j'avais passé les barrières du petit pont, celles qui signalent l'endroit le plus rude et le plus surnois de la montée, à deux



● **Mât-aile**
Le beau profil du tube de direction... et la belle envolée du guidon Ritchey.



km du sommet.

Le col de Ceysnat est un mode de stepigurant des grandes étapes de montagne.

700 mètres de dénivelé : il ne se pousse pas du col. Il a d'autres qualités. D'abord, il a un pied en ville. La montée commence à la sortie de Clermont-Ferrand — à Royat, exactement. Ensuite, ce n'est pas un col,

c'est un catalogue d'échantillons. Il propose tous les degrés de pente possibles entre 3 et 12 %, tous les rayons de courbes, et assez de variantes de goudron pour passionner un ingénieur — par exemple celui qui semble avoir rattrapé une erreur de calcul en créant un mur près des parkings du train des Dômes. Il y a même des lignes droites. Bref, le col de Ceysnat est une horreur. Ce jour-là, je ne l'ai pas vu passer.

Les cas rares

Il y a les vélos qui tirent la couverture — regardez comme je frétille, comme je survole le macadam. Il y a les vélos-valises que l'on traîne derrière soi. Ça arrive. Et puis il y a quelques cas rares, dont cet Axxome GT 32 — GT pour la longue distance, 32 pour le calibre des pneus qu'accepte (avec une bonne marge) sa fourche spécifique. Un vélo qui pousse l'efficacité à un point rare : il se fait oublier.

Il ne vous pousse pas à enrouler un braquet de tueur, pas à mouliner frénétiquement ; mais il vous propulse dans les montées à une vitesse étonnante. Il est facile, fluide. Vous pensez à votre prochain édito ou votre prochain reportage, et vous êtes déjà deux virages plus haut que prévu. Étonnant. Sur le plat, on enroule très facilement, et le cadre pourtant en carbone se comporte presque comme un très bon cadre acier. On le sent accepter puis rendre la pression, se raidir un peu quand on le force. Un régal, et une réussite.

L'Axxome GT est sécurisant en descente. Il est stable, se balance facilement, sans frissonner au freinage. Il y a trois ans l'Axxome 250, en plus léger — pas de disques alors — nous avait déjà épatés, et l'Axxome GT en a récupéré les qualités. Une réserve tout de même : le confort. Même gonflés à un modeste 4,5 kg, les Continental 4 Seasons restent raides ; à moins qu'il ne s'agisse des roues Mavic Ksyrium Pro Carbon UST Disc (c'est tout ?),

d'ailleurs prévues pour un montage tubeless.

Le bon cintre

L'avant notamment ne nous a pas paru avoir la souplesse de l'Axxome 250. De fait, la fourche est différente. Le GT adopte la fourche OGV du gravel de la marque, le Graxx — ces doubles xx, c'est une manixx. Les Continental de 32 mm y passent à l'aise, puisque le Graxx roule d'origine en 35 mm. Les mêmes pneus ont beau avoir le contact un peu rude, ils rassurent en descente et en virage quand le bitume glacial montre son côté sombre.

Une curiosité à l'arrière : le système Quickrelease, déjà bien placé au palmarès 2019 du « il suffisait d'y penser » : un filetage pour axe traversant sur la base droite, côté dérailleur et cassette, mais une sortie par le bas sur la gauche, à l'ancienne. Le démontage est effectivement rapide, la roue tombe bien plus vite ; en revanche l'axe reste solidaire de la roue, la roue se centre impeccablement, et le serrage est un jeu d'enfant si l'on n'a pas oublié sa BTR.

Au rayon équipement, un autre élément à saluer : l'excellent guidon Ritchey (ce n'est pas le premier) Road Ergomax Comp. Un élément en alu, qui ne coûte donc pas une fortune, joliment dessiné, avec ses ailes hautes façon cormoran ou Chance Vought F4U Corsair, pour les amateurs de *Têtes brûlées*. L'ergonomie, c'est beau : un guidon à peine surélevé transforme un vélo ordinaire en vélo de longue distance quand les cales de direction n'y suffisent plus. Une option profilée, confortable et chaudement recommandée (par nous) si vous jouez à dessiner et équiper votre Origine sur le configurateur de la marque. Vous pourrez y vérifier qu'équipé avec des roues et un groupe d'entrée de gamme, le GT 32 peut descendre à 2 100 euros. Cela nous fait une autre bonne nouvelle. ■

Le cévé

- ▶ Cadre **Axxome II GT Disc**, fourche OGV Disc, axes traversants 12 mm
- ▶ Transmission **Shimano Ultegra** Double compact 50x34, cassette 11x32
- ▶ Roues **Mavic Ksyrium Pro Carbon UST Disc**
- ▶ Tige de selle **Superlogic Carbon** 27,2 mm
- ▶ Selle **Max SLR Gel Superflow**
- ▶ Cintre **Ritchey Ergomax Comp**
- ▶ Poids **7,9 kg**

.....
www.origine-cycles.com

—
3903 €
—

Avec roues Mavic Aksium
Élite Disc et groupe Shimano 105 :
2 105 €, 8,4 kg.

ALLANT

Dans cette configuration, le GT 32 est à moins de 8 kg. Ce n'est pas la seule raison pour laquelle il grimpe aussi facilement. Ce cadre est une réussite.

ALTITUDE

Le cintre Ritchey, légèrement surélevé, fait beaucoup pour la position. Il est aussi plus esthétique qu'une potence braquée à 45 degrés.

45 T

Les disques Shimano Ice Tech (160 mm à l'avant, 140 mm à l'arrière), ventilés mais d'aspect presque plein, sont magnifiques.

BALANCE

Les pneus Continental 4 Seasons sont excellents sous la pluie, et ne rechignent pas au gravier, au moins sur terrain sec. En échange, ils peuvent paraître un peu rudes.

GLISSE

L'Axxome 250 est devenu l'Axxome II, mais garde sa colonne de direction profilée en goutte d'eau, et un dessin très équilibré.



132 PAGES • ATTENTION, MAGAZINE CURIEUX

200

LE VÉLO DE ROUTE AUTREMENT
N° 19 HIVER 2018-2019

EN TEST



3T
EXPLORO TEAM

AVIGNON - L'Océan,
SUR LE FIL DU 44^E PARALLÈLE
LES INDIENS DE MARSEILLE
COMMENT B'TWIN CRÉE UN VÉLO

ORIGINE
AXXOME GT32

SURLY
MIDNIGHT SPECIAL

LE RÉGLEMENT
DU CONCOURS
DE MACHINES 2019

LE PHARE
PAR 200:
C'EST PARTI !



Le grand dehors

À TRAVERS LA GÉORGIE

RAID

**COMME
UNE BALLE**

14 - 18,
LA ROUTE
DES DERNIERS
COMBATS

FRANCE : 6,50 € - BEL/LUX : 6,95 €
CAN : 10,99 \$ca - CH 10,40 FS

L 15907 - 19 - F: 6,50 € - RD

