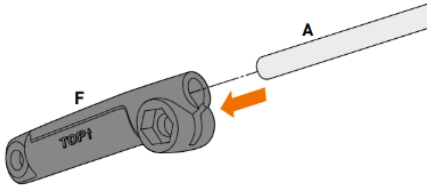
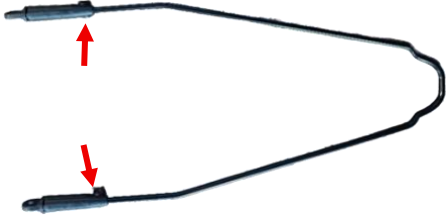
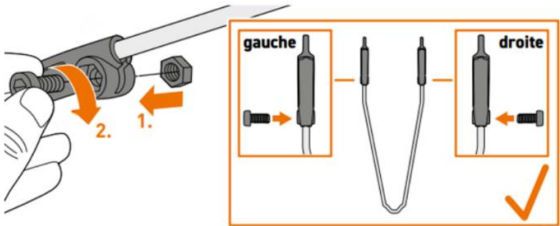
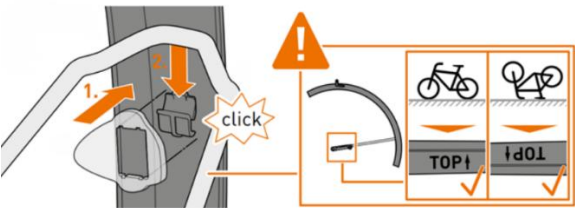


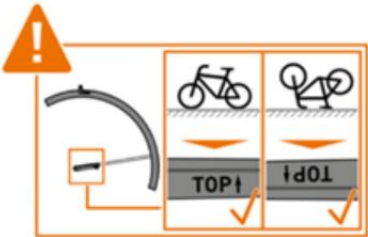
NOMENCLATURE		
PIÈCE	ILLUSTRATION	QUANTITÉ
Paire de garde boue		1
Tringle de longueur 305 mm		1
Tringle de longueur 325 mm		2
Support de tringle arrière		2
Support de tringle avant		2
Clips tunnel lumière		7
Pont de fixation		1
Caoutchouc de montage pour tringle arrière		1
Entretoise de montage SKS		3
Cache trou (si pas de lumière dans le garde boue)		1
Collier de serrage pour fourche Rudy		1

Cache trou lumière		1
Vis BHC M5*10 noires		2
Vis BHC M5*16 noires		3
Vis BHC M5*20 noires		3
Vis CHC M3*6		1
Vis CHC M4*8		6
Ecrou M3		1
Ecrou M4		6
Rondelle dentelée		4
Rondelle M5 large		1
Rondelle M5 inox		7

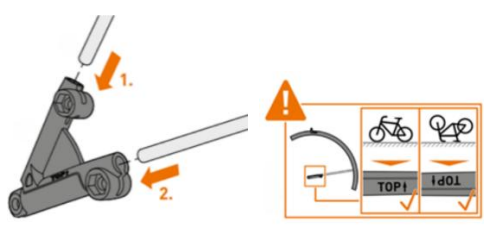
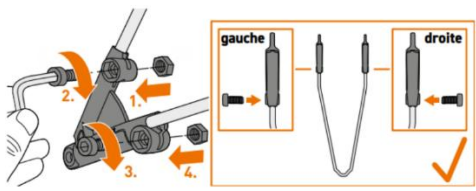
MONTAGE GARDE BOUE AVANT

ÉTAPE	ILLUSTRATION	EXPLICATION
0		Avant de commencer le montage, retirez la roue avant du vélo.
1		Prenez les deux supports de tringle avant et les deux écrous M4 fournis.
2		Insérez les écrous dans les trous hexagonaux des supports
3		Prenez une tringle de 325mm puis insérez les deux supports sur la tringle.
3B		Les écrous doivent être positionnés l'un en face de l'autre.
4		Prenez deux vis CHC M4*8, insérez-les puis vissez-les au contact dans les écrous.

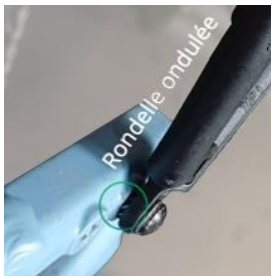
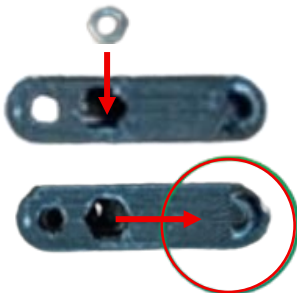
5		Prenez le garde boue avant et le caoutchouc de montage. Enfilez le caoutchouc au niveau du clip de tringle.
6		Reprenez la tringle préparée précédemment puis insérez-la dans le garde boue avant. <i>NB : l'inscription « top » sur le support de tringle doit pointer vers le haut une fois monté.</i>
7		Prenez une vis BCH M5*10 et deux rondelles M5. Placez une rondelle sous la tête de vis. Positionnez la seconde rondelle entre l'insert arrière de la fourche et le support de garde boue.
8		Prenez deux vis M5*20 et deux rondelles M5. Insérez les rondelles sous la tête de vis. Préparez deux rondelles dentelées et deux entretoises SKS.
9.1		<u>Pour une fourche RUDY :</u> Utilisez les colliers spécifiques. Recoupez la tringle à l'aide d'une scie à ruban si nécessaire.
9.2		<u>Pour une fourche classique :</u> Positionnez le tout sur les deux supports de tringle avant.

10		Montez l'ensemble sur les inserts du bas de la fourche.
11		Vérifiez la position des inscriptions « TOP » présentes sur les supports de tringle.
12		Le garde boue avant est désormais monté.

MONTAGE GARDE BOUE ARRIÈRE

ÉTAPE	ILLUSTRATION	EXPLICATION
0		Avant de commencer le montage, retirez la roue arrière du vélo.
1		Prenez le garde boue arrière, une tringle de 325mm et une de 305mm. Clipsez les deux tringles sur le garde boue en respectant le positionnement : tringle de 305mm vers l'intérieur et tringle de 325mm vers l'extérieur.
2		Prenez les deux supports de tringle arrière et quatre écrous M4 puis insérez les écrous dans les trous hexagonaux. <i>NB : Ne pas hésiter à utiliser un marteau si nécessaire.</i>
3		Insérez les supports dans les tringles du garde boue arrière. Veillez à positionner les écrous vers l'intérieur. <i>NB : l'inscription « top » sur le support de tringle doit pointer vers le haut une fois monté.</i>
4		Prenez quatre vis CHC M4*8, insérez-les puis vissez-les au contact dans les écrous.
5		Se munir du pont de montage, l'enfiler sur le garde boue arrière en respectant le sens, comme sur la photo de gauche.

6.1		<u>Sans éclairage :</u> Refermez le trou de passage de câble avec le cache trou.
6.2		<u>Avec éclairage :</u> Prenez la lampe et son écrou. Passez le câble vers l'intérieur du garde boue puis fixez la lampe.
7.2		<u>Avec éclairage :</u> Prenez les sept clips de tunnel de lumière et clipsez-les à équidistance les uns des autres pour fixer le câble.
8.1		<u>Sans porte-bagage TUBUS :</u> Préparez une vis BHC M5*16 avec une rondelle M5 sous la tête de vis et une entretoise SKS.
8.2		<u>Avec porte-bagage TUBUS :</u> Préparez une vis BHC M5*20 avec une rondelle M5 sous la tête de vis et une entretoise SKS.
9.1		<u>Sans porte-bagage TUBUS :</u> Placez l'entretoise sur le pont supérieur du cadre avec une rondelle M5 large au-dessus. Fixez le garde boue arrière avec la vis BHC M5*16 au pont supérieur du cadre.

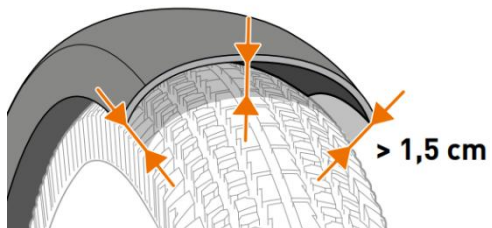
9.2		<u>Avec porte-bagage TUBUS :</u> Placez l'entretoise sur le pont supérieur du cadre avec une rondelle M5 large au-dessus. Fixez le garde boue arrière avec la vis BHC M5*20 au pont supérieur du cadre.
10		Préparez une vis BHC M5*10 avec une rondelle M5 sous la tête de vis et utilisez-la pour fixer le garde boue au pont inférieur du cadre.
12		Fixez les supports de tringle arrière sur les inserts du cadre avec les vis BHC M5*15 et des rondelles ondulées. <i>NB : La rondelle se positionne entre l'insert et le support de tringle.</i>
13		Vérifiez la position des inscriptions « TOP » présentes sur les supports de tringle.
14.1		<u>Avec éclairage :</u> Passez les câbles de lumière en-dessous de l'extrémité du garde boue.
14.2		<u>Sans éclairage :</u> Prenez le cache trou de lumière. Insérez un écrou M3 et faites-le glisser jusqu'à l'extrémité du cache trou de lumière.

15.2

**Sans éclairage :**

Fixez le cache trou sur le garde boue avec une vis CHC M3*8.

17



Réglez les garde-boues afin d'assurer un jeu de 1,5 cm entre le pneu et les garde-boues.